

第2回下見（昼～夜間）後のアンケート回答（回答者28名／参加者50名）

2024/7/3

質問1

ご自身の歩行は問題なかったでしょうか。

- ・問題なく歩けた or 多少苦しかったが歩けた（ONH 当日の歩行でも生徒をケアしながら歩けそう）
（同行者23名全員）

質問2

歩行に持参してよかった、あるいは持参すればよかったと思うアイテムがあれば教えて下さい。

- ・凍らせた水・スポーツドリンクのペットボトル（3名）
- ・冷えた感覚になるスプレー
- ・うちわ
- ・明るい懐中電灯（3名）
- ・着替え
- ・塩ラムネ（2名）
- ・携行食（おにぎり）
- ・虫除けスプレー、痒み止め（4名）
- ・サングラス（日中歩行時）（2名）
- ・帽子

質問3

柏駅スタート後のルート変更案について、気づいたことや改善点などありましたらご記入ください。

- ・歩行者がきたら声を掛け合っていたので、特に心配なことはなく歩くことができました。
- ・そごう側が工事の関係もあるのでルート納得しました。賛成
- ・ドトール脇の階段も通れそうな気がしましたが、今のままで大丈夫です
- ・

質問4

柏の葉公園東側（左側歩道を進行）～セブンイレブン柏十余二店のルート変更案について、気づいたことや改善点などありましたらご記入ください。

- ・旧ルートは朝方はランナーや散歩の方もいるし、新ルートは住宅側ではないので、こちらの方が歩きやすいと思いました
- ・歩道の幅が広がったので歩きやすかったです。信号待ちの時は広さがあるので他の歩行者がきた時のスペースも確保できて良いと思いました。
- ・右側は従来戸建ての皆さんに対する対応が必要だったので、今回の直進して右側に進むのに賛成です。
- ・歩道が広がったので安全で歩きやすい。
- ・住宅街とは反対側を歩ける点は非常に良いと感じますか、交差点の縁石だけはしっかりと対応しないと転んで怪我する方が出ると感じます。

質問5

バイク隊がいない箇所の誘導用看板として、昨年のアンケートを踏まえて光る看板を試行してみました。歩行隊列からの見え方や誘導の効果について、ご意見がありましたらご記入下さい。

- ・誘導効果より和み効果が大きかったです
- ・パッと目に入るので分かりやすくていいと思います
- ・良いアクセントになりました
- ・オールナイトハイクの文字が近づかないと見えないので、はじめはなんの看板だかわからなかった。文字も光ったらいいなお。光るペンとか。
- ・わかりやすいし、子どもにとって素敵な演出だと思いました。
- ・ライトが目立っていてわかりやすかったです。
- ・歩行時、遠くに赤い誘導棒が見えると安心しました。

手作りの看板は優しさが感じられてよかったです。疲れている脚と心にライトの明かりが心地よかったです。

- ・夜間掲示ありがとうございます。実際には写真ほど文字が見えなかった印象です。
- ・誘導もさることながら、ピカピカが見れて元気をもらうとも良かったです！
- ・かわいい♡
- ・デザインはいいが、もう少し目立つ方がいいと思う。
- ・バックが白地に文字が書いてあればわかりやすいかと思います。
- ・カラフルなのは面白いけど誘導の目的を考えた場合は白系単色の方が見やすい気がする
- ・見えやすく良いかと思います。全体会で参加者全員に看板の存在を周知いただけると嬉しいですね！
- ・一つ目の看板の矢印がどちらを向いているのか分かりにくかった。光自体は色がピカピカして、お茶目な感じで良かった！

質問6

その他、歩行コースで辛かった箇所や危険だと思った箇所があればご記入ください。

- ・後半の足元の枝や濡れた土、敷地内からはみ出てる枝葉がある場所。ポールが続き、中を1列なのかポールから出て2列なのか。
- ・市柏から十余二までの一列エリア
- ・前の方と離れてはいけないし、近過ぎても足元が見えづらいので距離感が難しいと思いました。
- ・さいこの十余二セブンイレブンからゴールまでがとても遠く感じた。本番は十余二小だから少し変わると思いますが、柏の葉高校辺りが休憩所になったらいいなと思いました。
- ・市立柏高から16号までの暗く、歩道が狭い区間は安全に注意が必要と思いました。
- ・辛かったところは最後の直線距離を歩いたときです。歩道が斜めに傾いているのか私がフラフラしているのかわかりませんでした。危険だと感じたのは、土手で後ろから来るスピードの早い自転車です。
- ・土手沿いに数カ所、大量の糞が落ちてました。道幅も狭いので除去やコーンを置くなどの配慮が必要と感じました
- ・頭上の枝が結構ありましたね
- ・養鶏場前がやっぱり匂いがきついので、マスクなどあればと思います
- ・富勢東小出発時階段。
- ・富勢ローソン前の交差点に歩道に乗り出したブロックがあり、道幅が狭くなってましたので、対策が必要と感じました。
- ・今回の土手は無風で暑かったですね…ハクビシンの糞害もあったので、昨年同様に除去いただけると安心して歩けます！ムロちゃん、宜しくお願いします！
- ・富勢東小に向かう道路（左折する前の畑沿いを歩く道）、歩道にブロックが2個？置いてあって取り除いた方が良かった。

質問7

今回の下見での救護練習について、気づいたことやご意見あればご記入ください。（救護の流れ、実際に救護された/付添をした時の連絡・救護車・戻りの動き）

- ・スムーズでした
- ・口頭だけではなかなか理解できないと思うので各グループ2、3人は1回は経験してみた方が良いのかなと思いました。
- ・7月の下見では、救護の流れを経験したいです。今回は完歩したかったので救護希望の問いかけに挙手しませんでした。
- ・救護練習で救護していただきました。
位置情報、連絡手段含め、とても順調でした。実際時には、救護練習対象だった学区の他メンバーからは、おじさん・おばさんと暗い中一緒にしばらく待つのは孤独なのでは、という声も。
- ・救護位置情報の送信はわかりやすいと感じました。
- ・子供達へ救護がリタイアでは無い事（途中で再合流出来る事）を説明してあげたら良いと思いました。
- ・救護の流れはわかりやすく良好です！
- ・付添い担当者は救護される人との関係で、柔軟に担当できると良いかなと思いました。また、見つけてもらいやすいように、光るグッズを持っていると良いですね
- ・途中救護が発生した時に、後方の動きを止めてしまって躓きそうになっていたのを待避できるスペース（横道

や一時的に駐車場など)があるところまで歩いてから救護を開始すべきだと思います。

質問 8

★グループリーダー・グループサブリーダーのみ★

トランシーバーアプリ Zello での音声連絡と通過連絡に関して、気づいたことや改善点があればご記入ください。

- ・通過連絡がなかなか送れない事がありました
- ・位置情報送信は回線が混み合って送れないことがありました。そもそも通過連絡が本当に必要？って感じました。Google の位置情報だけで十分？トランシーバーで直接話した方が早いような気がします。
グループ A 先頭、トミセ中通過しました一的な。
- ・イヤホンがないと誰に話しかけられているかがわかりづらいので準備しようと思います。

質問 9

その他、本番に向けた役割や運営に関して気づいたことやご意見あればご記入ください。

- ・昨年、休憩所担当させていただき気づいたのは学区の参加人数を考慮したスペースじゃなかったこと。
多い学区と少ない学区で広さがあまり変わらず、休憩の在り方に差があったので 1 人あたりのスペース✕人数で場所作りをしてあげられたらいいかなと思いました。
- ・今期 2 回目だから役割については皆大体分かってるだろう的な感じがちょっとあったんですけど、ついこの前ウチの学区で学区会をやった時に、昨年先頭をやった方が、前の学区を抜いていいものだと勘違いしている事が判明しまして……今年も先頭やるらしいのできちんと説明しておきましたが。
おそらく、他学区でも分かっているようで勘違いされてる方も中にはいると思ひまして
全体会でも役割について説明してくださると思いますが、学区内でのフォローの徹底も呼び掛けをお願いしたいと思います。
- ・協力者で初心者だと完歩する事だけを意識してしまいそうなので…今回途中で注意する点を相談員の方がアドバイスして下さったのが良いと思いました。
自転車などが来る時に全員が声を出して伝えて下さいとか、走るこどもがいたら注意して下さいなど…実際に歩いている時の方が記憶に残りやすいと思うので途中でどんだん気になった事は伝えてもらった方が良くと思いました。
- ・同行者の方は、この歩きを本番もまたやるなんて、すごいなあと尊敬します!がんばってください。
- ・下見歩行のしおりのタイムスケジュールの横に簡単な地図があるとわかりやすいかなと思いました。
- ・私にできることは何でもしますが、責任が伴うのでかなりプレッシャーになっています。
安全に歩いてもらえるように努力します。
- ・いつも本当にありがとうございます。
- ・今年は本番日本におらず、協力ままなりませんが、引き続きサポートさせていただきます。よろしくお願いします。
- ・次回の下見は土手イベントの検証をしたいですね。
- ・休憩場所で水等の補給物資があれば事前に教えていただけると助かります。それを想定した荷物を準備します。
子供達にライトの使い方を事前レクチャーしても良いと思います。前から来る人にライトを向けると視界を奪ってしまい危険だと思います。
- ・まだ先ですが、本番までに怪我や体調を崩さないよう心がけております
- ・休憩時間はもう少し短くしても・・・
- ・救護する側がその場で立ち止まってしまうと後方の働きが止まってしまう。土手越えたあたりから少しペースが上がっていた。列が詰まりすぎると急な停止についていけなくなる。
- ・今回は自分の役割のことはか考えていませんでした。ベテランさんみたいに何度も歩いて慣れていけば周りを見通せるようになるとは思いますが、まだまだだと実感させられてしまいました。
- ・今回は何も無かったが、位置情報の共有で通過報告は必要無くなったんでしょうか？
- ・歩行ペースはキロ 12 分と完璧でした。ですが、トランシーバーからも、休憩所でも、少し遅れてます。と聞こえてきました。どんなに完璧に歩いても信号、歩行者、車等々で遅れます。タイムスケジュールはあくまで目安です。何分に入ったので何分出発です。それでいいのではないのでしょうか？ポジティブなテンションの上がる声掛けが本番であるとお互いに気持ちがいいと思います。
ポケットに入れたしおり…落とさないようにしましょう！の注意喚起だけでもあると良いかも知れません。ま

た、落ちてるものがあつたら、拾う癖を付けると良いかも知れません。少しの気遣いで変わると思います

質問 10

(バイク隊) 柏駅スタート後のルート変更案について、気づいたことや改善点などありましたらご記入ください。

・回答なし

質問 11

(バイク隊) 柏の葉公園東側（左側歩道を進行）～セブンイレブン柏十余二店）のルート変更案について、気づいたことや改善点などありましたらご記入ください。

・回答なし

質問 12

(バイク隊) バイク隊がいない箇所の誘導用看板として、昨年アンケートを踏まえて光る看板を試行してみました。もしバイク隊からも見えていたら、見え方や誘導の効果についてご意見をご記入下さい。

・目立っていたと思います

質問 13

(バイク隊) 誘導に関して注意すべき箇所や危険だと思った箇所があればご記入ください。

・自分の役割を覚えるでいっぱいでした

質問 14

(バイク隊) その他、本番に向けた役割や運営に関して気づいたことやご意見あればご記入ください。

・回答なし

質問 15

今回の休憩所の運営練習について、気づいたことやご意見あればご記入ください。

・受付のやり方は昨年と変わっていないが、忘れていたので、思いだしてもらういい機会になった

質問 16

本部や休憩所間での連絡（LINE グループでの文字ベースの連絡や写真送信・電話）に関して、気づいたことやご意見があればご記入ください。

・受付簿に記入するのは人数のみ。それで問題はありますが、今後の参考資料として、グループリーダー（先頭）とサブリーダー（末尾）の到着時間を記入する欄を作ろうと思う。

質問 17

その他、本番に向けた役割や運営に関して気づいたことやご意見あればご記入ください。

- ・受付のやり方は昨年と変わっていないが、忘れていたので、思いだしてもらういい機会になった
- ・今回は基本を思い出すという事で、イレギュラー（休憩所での救護）無しの想定で練習しましたが、次回は「救護発生バージョン」の練習もしてみたい。

質問 18

今回の下見での救護練習について、気づいたことやご意見あればご記入ください。（救護発生時～救護本部とのやりとり～現地での救護者&付添とのやりとり～戻りの動き）

- ・まだ練習なので少ないですが、昨年のような救護逼迫状況でも耐えられるシンプルなやり方の検討を継続する必要があると思いました。具体的には、救護付添からの電話の受け方（記録すべき情報）・救護付添の場所を正確に救護車へ伝達する方法（位置情報の活用など）、救護車とのやりとりの簡素化かつ情報伝達の確実化など。あと、土手は救護困難なので、土手中央や土手出口を明るくして救護可能な場所を同行にわかりやすくする工夫はやってみたい。
- ・救護者の方が、割と待った感があった、とのことでしたので、車の到着予定時刻とかある程度もし分かるなら伝えてあげると安心するのではないかと思います。（どこら辺にいる車を向かわせる、でも。）
- ・本部として事前連絡があると記載できるので安心です

質問 19

★救護車・救護同乗者のみ★

救護本部との連絡（LINE グループ・電話）に関して、気づいたことやご意見があればご記入ください。

- ・車内を Wi-Fi 環境にして欲しいです。

質問 20

★本部・救護本部のみ★

使用した以下のツールに関して、気づいた点があればご記入ください。

- ・トランシーバーアプリ Zello（音声連絡と通過連絡）
- ・Google マップ位置情報の共有
- ・LINE グループ（休憩所・救護）
- ・電話

- ・Zello は今回は良好でした。通過連絡も 4 人とも完璧でした。Google マップの位置情報は、本部による同行の位置把握だけでなく、救護本部も救護車の位置把握として非常に有用だと思いました。常に隊列と並走しているバイク隊はなくても良さそう？休憩所ではあと何分で同行が来そうかを把握できるので、代表者だけでもみられると良いかもと思いました。
- ・ZELLO は、音声応答ができないケースは、LINE 電話で対応しました。Google 位置情報は、たまに不安程なケースもありますが、安心です。

質問 21

その他、本番に向けた役割や運営に関して気づいたことやご意見あればご記入ください。

- ・昨年レベルの逼迫した救護をいかに安定的に捌けるか、全体会後も 7 月最後の練習に向けてやり方を練ってみたいと思います。
- ・休憩所との人数確認、救護者の人数確認の方法の徹底

質問 22

担当された役割をご記入ください。

同行 23 名、救護者・救護本部・本部 3 名、休憩所 1 名、バイク隊 1 名

質問 23

本番に向けた役割や運営に関して気づいたことやご意見あればご記入ください。

- ・回答なし

質問 24

今回の下見会で楽しかったこと、良かった経験があればご記入ください。

- ・息子が参加してくれて、久々に苦楽を共に出来たことと解散後に来年も協力してもいいかもと前向きな言葉を聞いた、とても個人的なことですが相談員やってよかったって思いました。
- ・キラキラ看板が同行の方々にもてもらえたこと。朝から工作した甲斐がありました。
- ・いつも暗い所が明るくて、逆に明るくなってくる辺りは暗かったので景色を楽しむことができました。
- ・良いコミュニケーションがとれた
- ・色々楽しいお話しをしながら楽しく完歩できました。
- ・しゃべったことない人と話せたのが楽しかった。私は完歩できないと思ったが、無事にゴールでき、参加する中学生の楽しさや辛い気持ちを少しは理解できそうでよかった。
- ・他のメンバーの方とたくさんお話ができたのが楽しかったです。
- ・日中だったので、顔の認識がしやすく人を覚えるにはよかったです。
- ・違う学区の方とたくさん話げたこと。
日中の暑さに耐えれたので少し自信ができました。
- ・学区のメンバーと、また他学区の皆さんと
最近の学校の様子など、色々な話げたのがとても楽しかったです。
- ・氷アクエリアスは嬉しかったです。

- ・市柏の生徒さんたちが爽やかに挨拶してくれました。
- ・昨年の下見、本番と夜中歩行でしたが、今回初めて昼～夜の歩行でした。新鮮な気持ちで歩行できました
- ・歩いてると柏について知ることにも出来るので良かったです。
- ・いい運動になりました。注意すべき場所などがわかりました。段差やポールなど
- ・自分のペースはこのオーバーナイトハイクの平均ペースについて行けているのかどうかを知ることができて良かったです！
- ・「理解している」と、「できる」は違うのだと実感。
- ・古井さんの歩行ペース配分が良く、リーダーとして是非頑張っていたきたいですね！
- ・今まで話したことなかった人と話が盛り上がり楽しかった！一年ぶりだったので、声かけとか同行でやる事を思い出せて良かった。

質問 2 5

下見会や ONH の運営について、何か改善点があればご記入ください。

- ・終電、バスに間に合う時間を考慮した 2 回目ですが暑かった！十余二のセブンでは日中の熱が身体から抜けず氷水もしくは水を頭にかけたかったです。休憩場所で冷やす手段があったらいいなと思いました
- ・下見の時は、十余二の後にも休憩あっても良いのでは。
- ・集合から出発時間までの時間が長く感じ、体力つらかった。
- ・可能であれば、季節は秋にしてください。
- ・富勢ローソン、セブンイレブン出発時のルート間違いは役員、グループリーダーで事前にブリーフィングするべきだったと反省。
- ・下見は下見なりの運営が必要そうでしたので、大変そうに見えました。
- ・暑さとの戦いなので、暑さに対する心得を全学区で共有できたらいいですね。
- ・夏つどの皆さんから声掛けの重要性、また、疲れてきたら、こーするといいですよ！とか、指が浮腫んだら腕上げるといいですよ！など。協力者の皆さんへのアドバイスがあっても良いのかな？と思います。また、日程持ち物を案内する側として…しおりの配布だけでも、もう少し早いと嬉しいです！
- ・出発前のトイレの声がけなどがなく、いささか不安を感じました。また歩行中は皆さんおのおのの話を夢中になり、前後からの声がけを回さない方が多く、こちらから声がけの必要性をご説明致しました。この辺りは事前にしっかり周知するべきだと感じます。

質問 2 6

下見開催時間帯について。3 回の開催時期を変更することで参加のしやすさが向上することを狙いとしています。ご意見ありましたらご記入ください。

(参考) 第 1 回 5 月: 昼、第 2 回 6 月: 午後～夜、第 3 回 7 月: 本番と同じ夜～朝

- ・時期の違いはありますが、1 回目より 2 回目が暑さがきつく感じました。
ただ、日中が 2 回あるのは初参加の人がどちらかでも参加できたら日中の市内の様子を見る、知るチャンスがあるので良いと思います。
- ・下見は 3 回やるとして、昼やるなら 4 月末が良いと思います。5 月以降は日によってかなり暑くなるので、やはり夜開催かなという気がします。
- ・ここの所 6 月以降は気温も湿度もかなり高いので、今回の時間帯での歩行は辛かったのと、週間天気予報を見てこの気温で今回の下見を見送った人もいないのではないかと。
人や自転車、車も混雑しており本部の皆様も大変だったのではないかと思います。
- ・みなさん都合の良い時間帯が違うのでとても良いと思います。
個人的に今回の午後～夜は歩くコースの景色も明るいうちにみれて、本番の暗い感じも経験出来て良い時間でした。
- ・参加しやすい時間帯だったので、今回参加した。
- ・今回は日中の暑さはありましたが、夜にかけて涼しくなったのですごく歩きやすかったです。
- ・参加しやすいと感じました。
- ・時間帯を少しずつずらすことで、それぞれの時間帯での大変な点、注意点が体験できるので、今の方法に賛成です。
- ・期の初めは昼の下見はありかもですが、2 から 3 年目は昼のみの歩行はいらないかもしれないですね。
- ・3 回する意義があるのでしょうか、全体会の前後の 2 回で済ませられそうにも思えました。1 期 3 年あるから、

初年度だけ3回するとかでも。

- ・多くの方が自分のタイミングで参加出来るので、いい機会だと思います。
- ・良かったと思います。日差しの暑さと、夜の暑さと両方経験できました
- ・昼1回と残り2回は本番と同じで良いと思う
- ・昼間に開催は顔が見れる等…期の最初(1年目)は良い。しかし、本番より歩行者も車も自転車も多い、暑い、明るい！これは、意味があるのか。参加しやすい？とは、思わない。
- ・参加のしやすさも重要ですが、最も大事な子供達の安全を考えるならば、日中下見で暑い時間に体力消耗に耐えるよりは、開催同時刻を歩くことで危険予測する事の方が重要だと私は感じます。
あくまでも自分たちの都合よりも子供の安全が最優先であると認識してますので、夜間下見が1回しかないのは不安に感じます…
- ・2回目は最初暑かったが、だんだん気温が下がって歩きやすくなったし、今日中に終わるんだと頑張れる気持ちになった。

質問27

その他、感想や本番に向けた意気込み！など、コメントをご記入ください。なんでも結構です。

- ・暑さに強いほうだと思いますが暑かったです。ただ、今回も歩き切れ一晩経っても痛みや怠さ、体調に変化がないので頑張って維持していきます！
- ・記念的な第40回なので、今のメンバーで楽しく安全に完遂したいです！
- ・頑張ります(´・`・´)ゞ
- ・安全に配慮しながら楽しみたい
- ・自身の最低目標完歩！子供達を安全に楽しく完歩させてあげられたらなあと思います。
- ・夏つどさん、執行部さんたち、準備が万全でほんとすごい！当日もよろしくお願いいたします。
- ・今年初めて協力者として参加させていただきます。お世話になりますよろしくお願いします。
- ・安全に歩いて、楽しい夏の思い出になってもらえるように頑張ります。
- ・本番は参加できませんが、大会が成功するよう、サポートさせていただきます。
- ・今期ラストのONH。昨年同様、全員完歩できますように！
- ・運営の方々と子供達に対し声掛け等コミュニケーションをとり、楽しく安心して歩けるようサポートしたい
- ・夏の良い思い出になるよう協力します！
- ・子ども達が楽しく元気に歩いて欲しいですね！
- ・子供達の怪我のないよう気を張っていきます。よろしくお願いします。
- ・一人一人がやれることをやるしかないですね！

以上