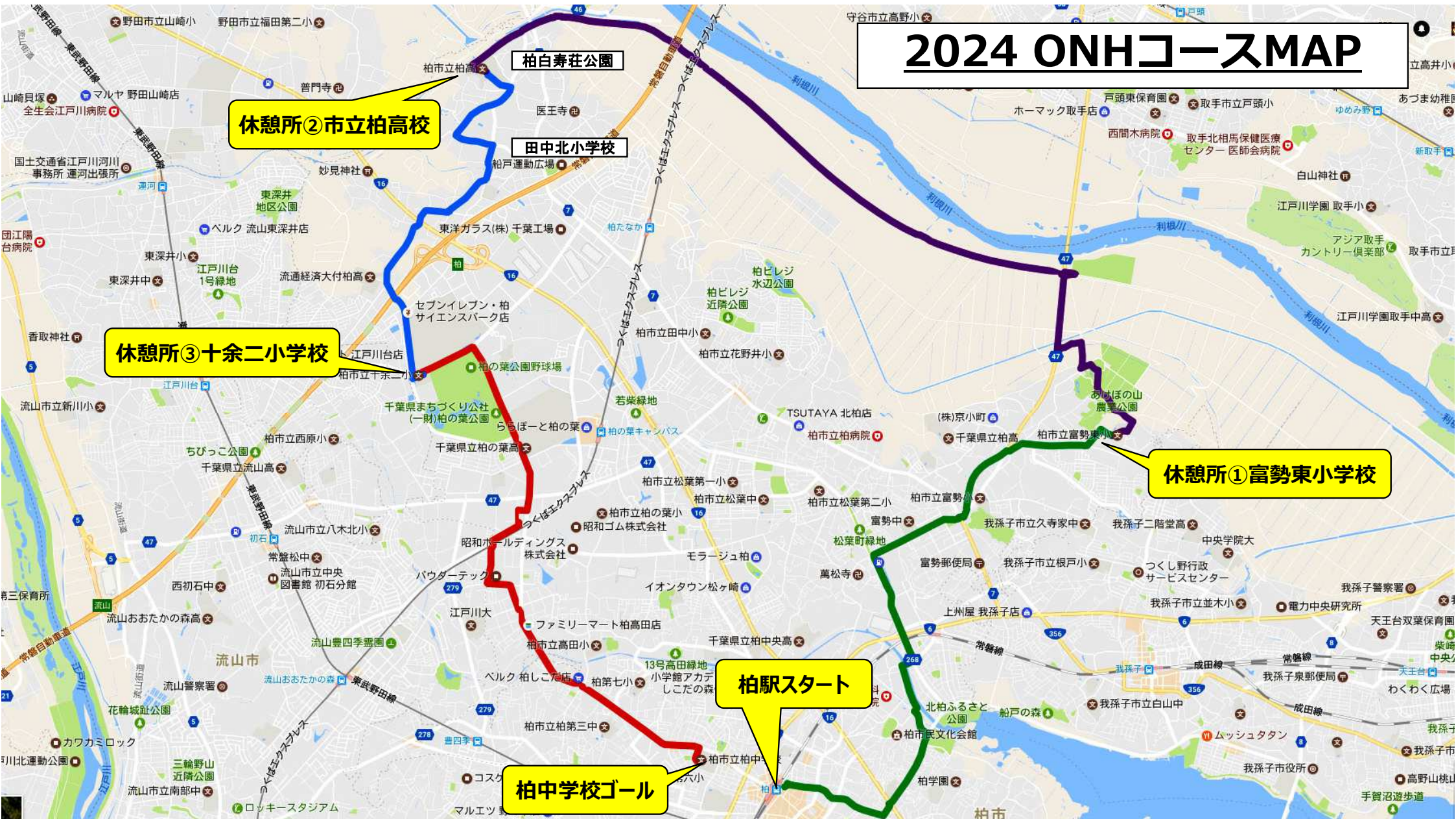


2024 ONHコースMAP



休憩所②市立柏高校

休憩所③十余二小学校

休憩所①富勢東小学校

柏駅スタート

柏中学校ゴール

2024 ONHコースMAP

MAP概要説明

- ①同行歩行者の導線は青線。同行歩行者が信号渡し、交差点渡しを行う箇所は青円で表記。
バイク隊は危険個所の誘導を誘導します。それ以外は同行歩行者が看板を参考にし安全確認しつつ誘導願います。信号で待機、前後から一般歩行者や自転車がくる場合、隊列は車道から離れる側に寄せてください。信号等で学区内分断した場合は、同行歩行者が後方学区の先頭に位置変更しコントロールしてください。学区先頭の判断により、後方学区と合流するためにコース上で一時待機はOKです。先の学区と参加者が混在する、もしくは追い抜くことは禁止です。
- ②バイク隊の導線は赤線。バイク隊が誘導する箇所は赤円。
歩行と並走する場合は青線表記。並走できない場合は赤線で表記。バイク隊が少ないため危険箇所を重点に誘導します。グループ最後尾のサブリーダーの通過後に先に進んでください。車を止めて歩行者を渡したあとは、会釈を忘れずに。「声」表示＝必要な声かけ例なので確認ください。
- ③本MAP資料左上に  マークを付けています。
看板設置箇所は緑円で表記します。救護車が当日AMに設置完了、翌日撤収ください。



バイク隊イメージ図
 反射ベストと誘導棒は共通
 それ以外(性別、キャラ、声掛けの
 スタイル)は個人に一任です。

グループA 5名
 塚本さん(南部)
 森さん(光)
 門倉さん(西原)
 板津さん(豊四季)
 谷口(豊四季)

グループB 5名
 西山さん(大津)
 山崎さん(手賀)
 落合さん(高柳)
 中村さん(田中)

必要な箇所で誘導します。
 誘導と共に魂の声掛けを
 お願いします！
 (それ以外は同行歩行者が
 主導。右折左折は誘導看板
 の指示に従ってください)

柏駅Wデッキ
スタート

バイク隊①誘導。
グループリーダーとサブリーダー(ピカ
ピカベスト)着用者に声を掛けお互いに
認識してください。
信号は40秒程度です。学区単位で
隊列を圧縮し一気に渡ってください。

アミューゼ駐輪場に
駐車してください。

バイク隊②誘導。グループリー
ダーとサブリーダー(ピカピカベス
ト)着用者に声を掛けお互いに認
識してください。
声:ポール注意、静かにね。

土曜日の夜、繁華街です。
一般の通行者の邪魔になら
ないように注意ください。

柏駅Wデッキ
(賛助会定点誘導)

Wデッキ2階と1階は休憩所
担当。階段の左側を優先し
て歩行者を通す。(一般歩行
者のコントロールが重要)

長全寺
歩行者、自転車の往来があります。
信号待ちの時は2列で待機しま
しょう。信号は30秒と長いので学
区単位で渡りましょう。



柏駅Wデッキ拡大図



バイク隊誘導箇所。
ファミリーマートへの信号
は40秒程度、待ち時間は
20秒程度。

たい焼き屋さん付近、1名。
(賛助会定点誘導)
道路から遠ざかる側で待機。
ある程度、店への配慮を
お願いします。

横断歩道、2名。(賛助会定点誘導)
信号がない横断歩道は歩行者優先。
但し、通行する車に配慮は必要。
ビッグカメラの搬入口を塞がないよう
に参加者を誘導。プールするスペース
は60m程度あり)

Wデッキ2階と1階は休憩所
が担当。

長全寺

車用の信号はあるが歩行者用は無し。車の往来あり。
同行歩行主導で安全確認してください。
声：車に注意。静かにね。

五小
(緊急避難場所)



土曜日の夜市街地です。
大きな声は慎みましょう。
信号と横断歩道はありません。
周囲に注意して学区毎に渡りましょう。

学区先頭者の判断で、こ
こで待機して、分断した学区全
体を圧縮することも可。



五小
(緊急避難場所)
正門前に大きな木
があり40名程度なら
雨宿りが可能です。
いざと言うときは
正門から自転車置き
場まで進み待機。

バイク隊③誘導。グループリーダーとサブ
リーダー(ピカピカベスト)着用者に声を掛け
お互いに認識してください。
ワークマンや西友へ入る車に注意して誘
導ください。
声: 車来るよー。まだまだ楽勝だよー、等



土曜日の夜の市街地です。
大きな声は慎みましょう。
信号と横断歩道はありません。
周囲に注意して学区毎に渡りましょう。
道幅は広いですが前後からの一般歩行者、
自転車がかかる場合は呼びかけし車道より離れ
る側に寄せて歩行しましょう。



旧シルバー人材センター
(緊急避難場所)
橋下に200名程度待機可能場所あり

バイク隊④誘導。グループリーダーとサブリーダー(ピカピカベスト)着用者に声を掛けお互いに認識してください。
声:ポールあります。走らずゆっくりで良いよ。

土曜日の夜の市街地です。
大きな声は厳禁です。
信号と横断歩道はありませんが見通しは良い。
周囲に注意して学区毎に
渡りましょう。



バイク隊⑤誘導。
遊歩道入口、ローソンの手前
グループリーダーとサブリーダー(ピカピカベ
スト)着用者に声を掛けお互いに認識してく
ださい。
声:ここからライト点灯。
誘導後は遊歩道出口へ。
遊歩道は通行禁止なので一般道で移動。

近くに住宅はありません。
遊歩道に入る前にバイク隊と
一緒にライト点灯を声掛け。
緊急時には手前を右折しシル
バー人材センター方面の橋下
へ移動。(黄色の→)

旧シルバー人材センター
(緊急避難場所)
橋下に200名程度待機可能場所あり





一般道で道なりに移動。出口を通り越し
先へ移動。

遊歩道はとにかく暗い。
出口に柵あり、注意喚起必要。
声：前方柵あります。
学区分断した場合は、待機する。
待機時間は2分程度、その間に
水分補給を促す。



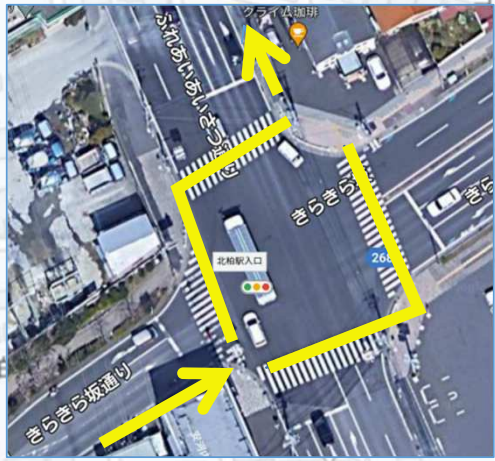


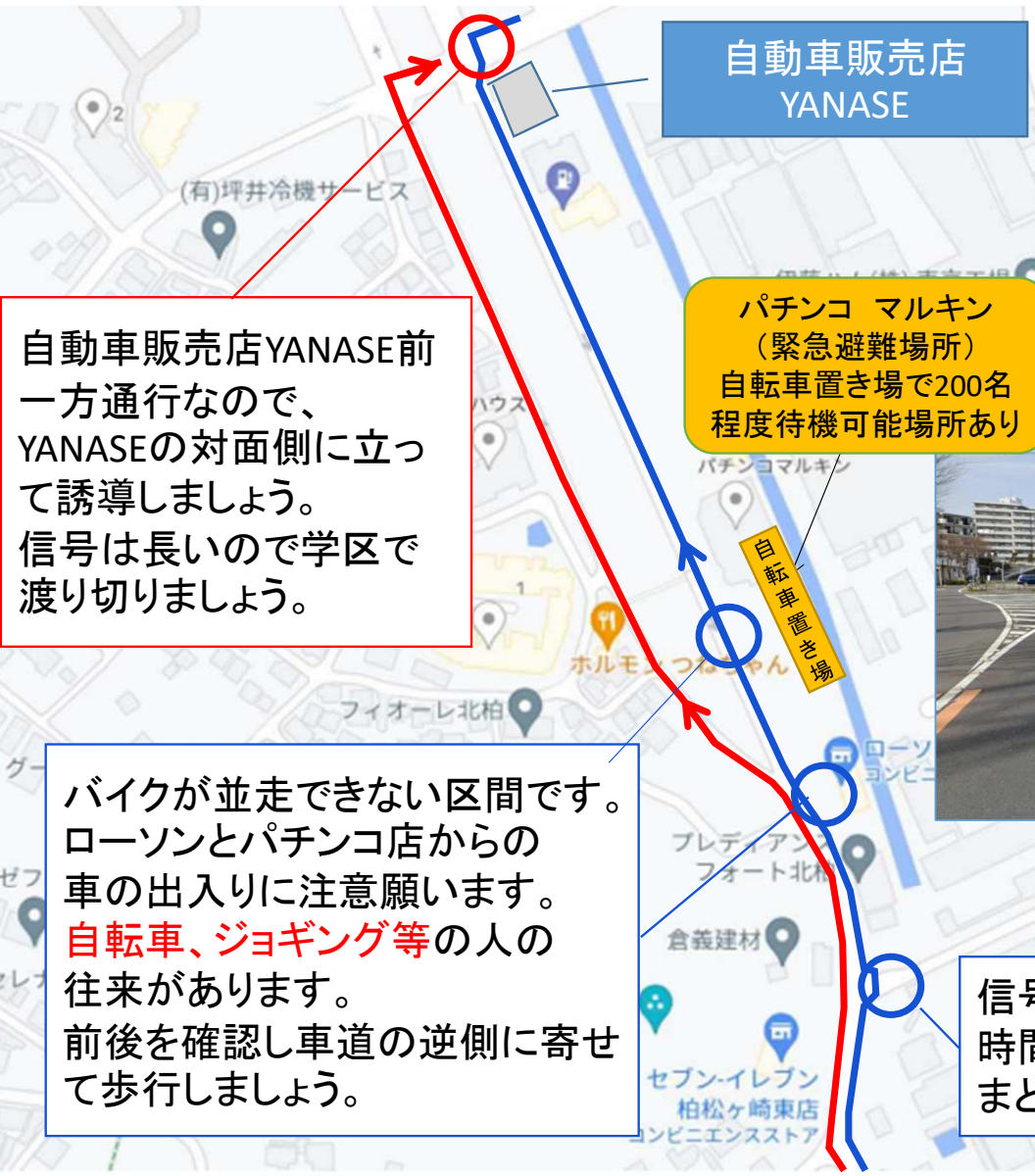
信号あり同行歩行者が誘導。

蕎麦屋前、信号あり見晴らし良し。同行歩行者が誘導。

信号のない横断歩道。
バイクが誘導。バイクの駐車場所は対面側。
歩行者、自転車多い。
車道から離れる側に寄せて待機させてください。

信号2方向渡し。
(賛助会定点誘導)
例年通り、進行方向が青なら直進して左折、赤なら左折して右折。





信号機あり。
時間は長いので学区で
まとまって渡り切りましょう。



布施入口陸橋
歩行者は陸橋を渡ります。付けないなら次へ。
陸橋の上に立って左側歩道を歩くよう誘導願います。

富勢中学校
(緊急避難場所)
自転車置き場で200名
程度待機可能場所あり

自転車置き場

コンビニに出入りする車
に注意しましょう。

自動車販売店
YANASE



信号、横断歩道なし。
夜間でも車の往来が多い。
住宅地なので静かに誘導願います。

信号あり。
飲食店があり、閉店以降も
酔っぱらいがいるかも。



布施入口陸橋

富勢小学校
(緊急避難場所)

道なりに直進です。
信号と横断歩道はありませんが、飲食店があります。
駐車場の出入りに注意し歩行願います。
道幅は広いですが前後からの一般歩行者、
自転車がかかる場合は呼びかけし**車道より離れる側に
寄せて歩行**しましょう。



看

セブンイレブンを迂回する3か所に看板付。

看板設置3箇所

バイク隊誘導。
富勢交番付近
スズキ前のスペースに誘導、その後ローソン側へ渡し、左折誘導しセブンイレブン方向へ。

セブンイレブン駐車場。
(賛助会定点誘導)

バイク隊誘導。
信号あり。
信号手前に待機
スペースあり。



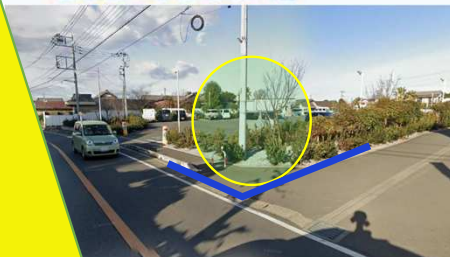
セブンイレブン
救護車乗車2名が店舗駐車場
出入口で誘導。すぐに休憩所な
ので安全優先で誘導します。

看

看板設置3箇所(まとめ)



セブンイレブン 柏



セブンイレブン駐車場。
(賛助会定点誘導)
表側出入口2箇所

エヌステップ株式会社

オートワールド
自動車販売店

西口保育園

看



信号なし。横断歩道あり。
自動車に注意し歩行者を右
側から左側へ移動させる。

救護車もバイク隊も富勢
東小に入り、到着受付し
休憩してください。

看板設置
富勢東小

第一休憩所
富勢東小学校

同行歩行の学区リーダーとバイク隊
リーダーは今までの歩行状況の打ち合
わせ。救護が必要となる可能性のある
参加者がいるかを確認願います。その
対象者は土手入口で救護するかを最終
判断願います。



看

バイク隊は左側(プール側)を通り、坂道を下り、運動場を通して裏門からコースに戻ります。

看板設置
あけぼの山公園

救護車は**正門**から出て、**裏門**経由しあけぼの山公園方面に移動します。



Google

看

鋭角な右折です。
注意して誘導願います。

看板設置
布施弁天
3か所



バイク隊も右側へ誘導願います。

道なりに曲がることなく進んでください。
雨が降った後は水たまりに注意。
本番はカエルの出現に驚かないように。
救護車とバイク隊が追い抜きますので左側に
寄って歩行願います。

看

看板設置

47号線新大利根橋への分岐
看板設置する柱がないので、
固定する方法を検討ねがいます。

救護車もバイク隊も土手へ
進んでください。

入口に柵あり。草が生い茂る箇所。
バイクのライトを進行方向に向ける。
声：柵あります。草に注意。
この先を右側に進み、橋を渡るよ。
看板を頼りに右側に進み、47号線新大利根
橋を渡る。





バイク隊誘導。土手入口に柵あり。ここで各学区の
隊列圧縮に1～2分待機。これ以降は大きな声も問
題なし。給水、天候によってレインウェアを着させる
箇所。 また、ここが土手入口の重要救護ポイント。
声：柵あります。後ろが来るまで待機。
ここからは大きな声で話しても歌っても良いよ。
土手に入ったら真ん中まで救護はできないよ。



バイク隊誘導。
新大利根橋出口。
柵の向こう側に移動し、反転し柵に
向かってエンジンを掛けた状態でラ
イトで照らす。
本番は草が生い茂る。
声：前方柵あります。



誘導後は歩行と別ルートで
土手入口へ移動。
救護車も同様。

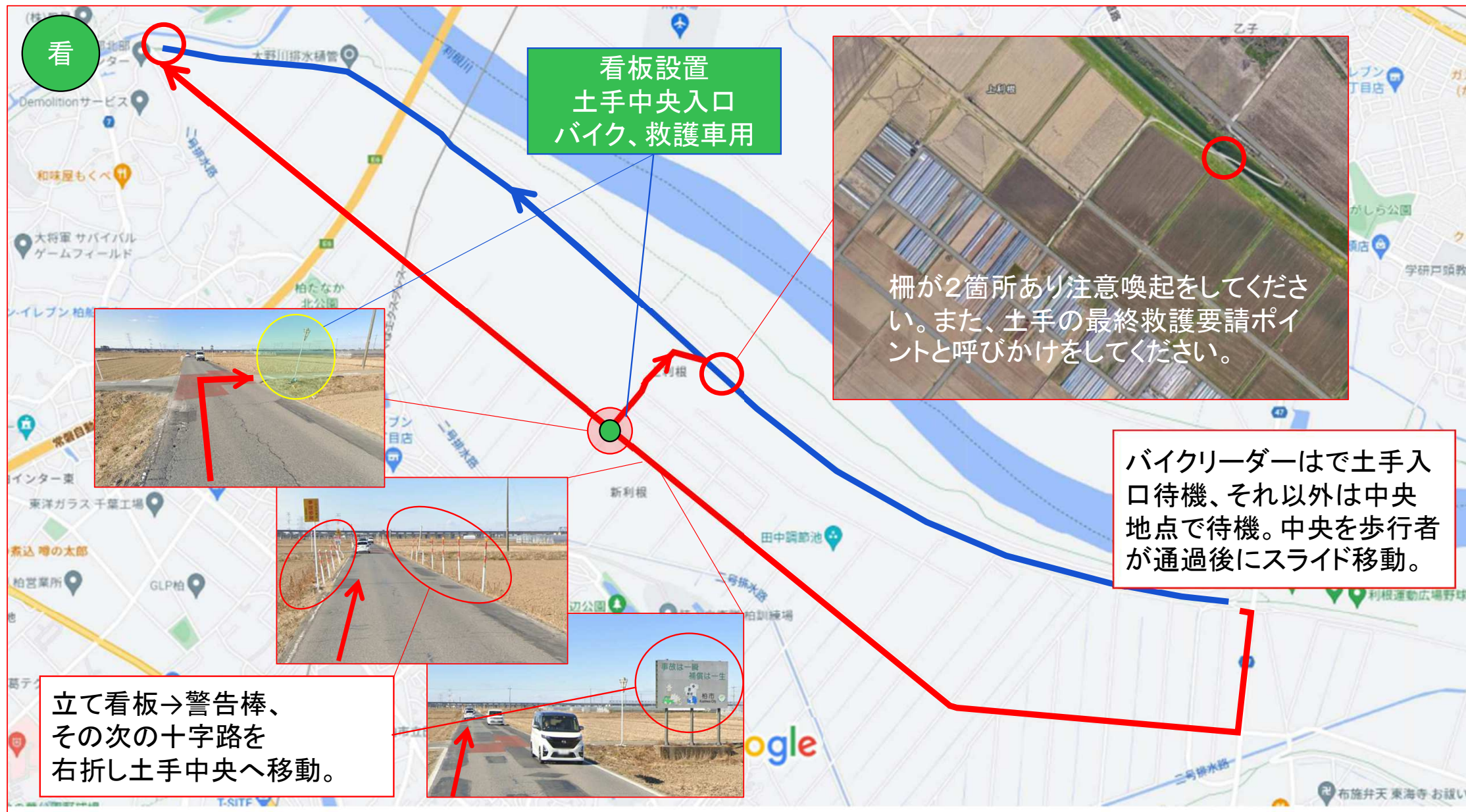
看

看板設置
土手中央入口
バイク、救護車用

柵が2箇所あり注意喚起をしてください。また、土手の最終救護要請ポイントと呼びかけをしてください。

バイクリーダーはで土手入口待機、それ以外は中央地点で待機。中央を歩行者が通過後にスライド移動。

立て看板→警告棒、
その次の十字路を
右折し土手中央へ移動。





裏門から体育館へ進み、休憩となります。
誘導は休憩所が行います。

バイク隊誘導。土手出口。
直進せず、下の道へ誘導願います。

一方通行でバイク乗り入れ禁止。

市立柏高校正門から入り、体育館前
にバイクを止める。 **救護車も**
同様のルートで入り、駐輪場前に駐
車し休憩してください。

看

歩行者はガードレールと▲コーンの間を歩行
(同行歩行者誘導)



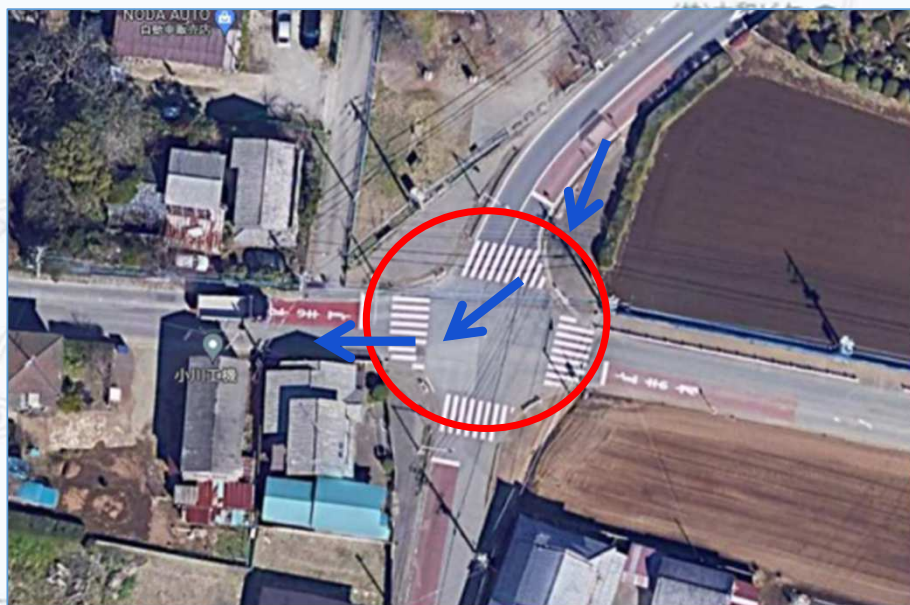
看板設置
センコー角

センコー～ニューロング 車道
はみ出し歩行箇所。
(賛助会定点誘導)

バイク隊誘導。
市立柏正門、右折誘導。

バイク隊誘導。ニューロング前、
右折誘導。信号は短い。道幅も狭く
歩行者は車道はみだし待機。





バイク隊誘導。香取神社前。
特殊信号あり。歩行者信号が双方向青になる。
よって斜め渡し。(押しボタン式、15秒程度)

信号2方向渡し。
(賛助会定点誘導)
押しボタン式。例年通り、進行方向が青なら直進して右折、赤なら右折して直進。



看

バイク隊誘導。大青田陸橋出口。車に注意してください。



歩行者は陸橋を使って16号線を渡る。



流经柏高校
バスターミナル
(緊急避難場所)

看板設置
流经角



信号なし。見晴らし良し。
同行歩行が誘導願います。

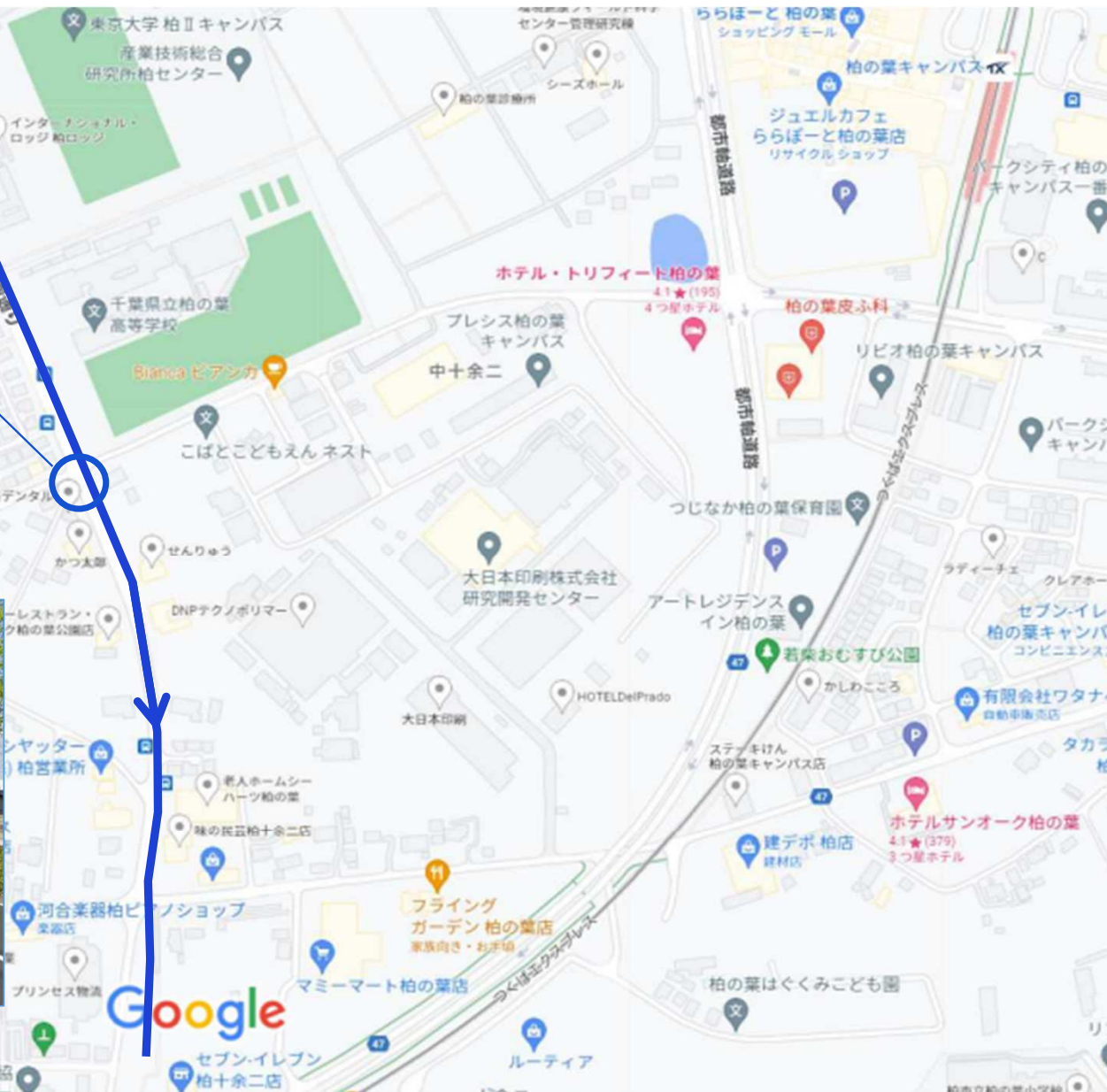
バイク隊誘導。セブンイレブン前交差点。
信号は長い。この後は十余二小まで直線ルート。
急がせず走らせず誘導願います。

十余二小前交差点。信号長い。
学区の中でも分断し、学区間も開いている
可能性が高い。急がせず、走らせず**正門へ**
誘導願います。
正門を入ったところで駐車し休憩してください。





明るくなってくる時間帯です。
歩行可能時間は35～45秒。信号待ち時は
中学生が先頭にならず、同行歩行者が先
頭となって待機してください。
住宅地を通ります。大きな声には注意が
必要です。疲れもピークですが安全を
確保して同行歩行者が誘導してください。
できるだけ学区は分断することなく横断
願います。



バイク隊誘導。自転車あさひ前交差点。
十余二小以降は参加中学生はクタクタ状態です。
歩行スピードの変化がダメージとなります。
急がせず走らせず誘導願います。



バイク隊誘導。
縁石が危険な箇所。
縁石をライトで照らし注意喚起。急がせず
走らせず誘導願います。



看

信号は14秒と最短。学区で分断することなく渡すことが重要。その為信号を一度パスしても待機させて3～4列に並ばせ一気に渡らせましょう。



看板の箇所で右折。同行歩行主導。信号も横断歩道もなく車の往来がある時間です。壁側に寄せて、曲がる直前で右側に移動させましょう。

看板設置
小さな公園

看板設置
タイヤ館方向へ





住宅地を通ります。大きな声には注意が必要です。信号のない交差点が続きます。

学区の中でも分断している可能性が高いですがこれ以降で曲がり角はありません。ゴールに向かって道なりに進むのみですから待機する必要はありません。

車の往来に注意をはらいながら声掛けをしながら歩行しましょう。

バイク隊誘導。信号なし、見通しが悪い交差点です。早朝から車の往来があります。民家の前での誘導となります。車の往来時は静かに隊列を止めましょう。





タイヤ館以降でなだらかな坂を下り、すき家あたりから再度上って下ります。気付かないうちに歩行スピードが下がってきます。目線を下げず前を向いて歩行しましょう。

住宅地を通ります。大きな声には注意が必要です。信号のない交差点が続きます。



信号なし、見通しは良い交差点です。早朝から車の往来があります。学区の中でも分断している可能性が高いです。車の往来時には静かに隊列を止めましょう。



信号のある交差点。信号も長い。信号待ちをするスペースがあります。信号待ちで自然と隊列が縮まります。人や自転車の往来もあるので車道と離れる側に寄せて歩行しましょう。



信号なし、見通しは良い交差点ですが早朝から車の往来があります。
学区の中でも分断している可能性が高いです。車の往来時には静かに隊列を止めましょう。



前方には長い上り坂が見え、心が折れます。勇気づける声掛けをお願いします。

信号のない交差点が続きますので同行歩行者は注意して歩行願います。

声:この坂を超えればゴールだよ！

信号なし、見通しは良い交差点ですが早朝から車の往来があります。
声:最後だよ。もうすぐゴールが見えるよ！



バイク隊と救護車は正門から入り、体育館前に駐車します。各自お疲れ様でした。到着受付時に貸出装備を返却ください。



Finish !

お疲れ様でした。柏中裏門から入りゴールを迎えます。

声:ゴールだよ！おめでとう！よくやったね！

