

第1回下見(昼間)後のアンケート回答(回答14名/26名) 2024/5/25
夏のつどい部

- 質問1 ご自身の歩行は問題なかったでしょうか？(同行10名)
- ・問題なく歩けたor多少苦しかったが歩けた 8名
 - ・貧血気味でリタイヤ体調管理に気を付けたい
 - ・苦しくて無理かと思ったが、次は歩けると思った。前歩いた時も初回と2回目は全く感覚が違っていたから
- 質問2 歩行に持参して良かった、あるいは持参すればよかったと思うアイテムがあれば教えてください
- ・テーピング・クッション敷物
 - ・バンドエイド(水ぶくれ対策)
 - ・日中だったので防止と凍らせた飲み物は重宝した
 - ・暑さ問題なしでしたが麦茶60ml、OS1を1本では足りなかった
- 質問3 その他、同行(歩行)に関して気づいたことやご意見あればご記入ください
- ・明るい歩きやすと思った 2名
 - ・雨具は心の安心も含め必要です。ちょっと曇ると不安になり、雨天にならないように祈ってしまいます
 - ・下見歩行で昼間の実施は考えたほうが良いかな。毎年気温が上がっている
 - ・大人の少人数でも先頭と最後尾で距離が空き、経験がないのでどのように促していけばよいのか途中途中で悩んでしまった
 - ・緊急避難場所の確認を怠ってしまった。率先してやるべきでした
 - ・パナソニックの応援メッセージ反対側からでも見えるサイズでお願いしたい
- 質問4 担当された役割を教えてください
- ・救護本部 1名
 - ・本部 2名
 - ・救護車 同乗者 1名
 - ・同行歩行 8名
- 質問5 担当された役割や、その他役割全般に関して気づいたことやご意見あればご記入ください
- ・無回答のみ
- 質問6 ツールに関して気づいたことや改善点があればご記入ください
- ・救護の位置情報が確認できるのが良いです
 - ・Zello位置情報送信はうまく送信できないことがあった。送信成功したかも少しわかる難い。位置情報送信(時刻の確実な記録)+音声送信でも送った旨を伝えるのが良さそう。Googleマップ位置情報共有は、見ている側としては大体でも位置が読めてとても良かった。救護車でも使うのが良いと思う。
 - ・トランシーバーアプリを本気で使うなら、スタート5分前の開通確認と定時連絡、応答ツール(誰かがしゃべったときに誰からも返事がないという状況がないようにする)をしっかりとやらないと意味がない。結局誰と誰に通じているかいないか分からないまま終わった。
 - ・トランシーバーの位置情報送信は送れていなかったことがあったようで、要件等と思いました
 - ・使っていませんが、トランシーバーアプリを学区先頭車、同行責任者も使用してはと思います。最後にいる学区の同行責任者から先頭に陳列の状況、生徒の様子、救護の状況などを伝えられるため
- 質問7 柏駅スタート後のルート変更案について気づいたことや改善点等があればおしえてくださ

い

- ・土曜の朝という事で人が多く後ろを向いて前から人が来ているのを伝えるのが困難だった
- ・大丈夫
- ・階段を降りるときに足元を気を付けるくらい。人が多いので周囲を見回したほうが良い
- ・人と被らないようにしなければぶつかってしまう
- ・階段を降りたところの信号で止まるとスタート地点から行列ができるので、止まった時には一般歩行者の通路を開ける配慮が必要
- ・階段降りて信号渡って左は、信号詰まりで階段での隊列滞留の心配がある
- ・ビックカメラ横階段を降りた最初の信号を使わず、スカイプラザに沿って歩いて良いかと思った。搬入口の使用状況次第だが・・・。
- ・ビックカメラ側を歩いて行くほうがスムーズな気がしました
赤信号で待つ場合、階段中か降りたところに人がたまってしまいそうなので
- ・解体工事をしているので若干遠回りではあるが仕方ないと思います
- ・階段降りたら左側通行の方が、通行人の邪魔にならなくて良いかもと感じました
- ・階段を降りて左の歩道を歩く～プリプリ信号渡って右への方が良いかと
階段を降りて直ぐの交差点は人通り多い。プリプリ側は人通り少なく、信号待ちの隊列組むこと可能

質問8 柏の葉公園東側のルート変更案について、気づいたことや改善点があれば教えて下さい。

- ・クランクで歩くより道がわかりやすく、歩きやすい歩道だった
- ・足元確認
- ・柏の葉の南のセブン前の信号30秒
スペースは広くて隊列整えるのは良さそう。
歩道の縁石で転ばないように光るコーンか何かで工夫が必要かも
- ・それない方がわかりやすいと思います
- ・広い道が歩けて良いと思う
- ・歩道もちゃんとあったし、その前の柏の葉公園を歩く時も住宅側ではないのでその点も良かったと思う
- ・新ルートでも問題ないと思います
ただ信号渡しの数が以前より多くなるかな
- ・ルートがシンプルになってとても良いと思う
セブン横の角の部分に複数あるブロックの出っ張りは気になるが、注意喚起で問題は回避できると思う。過去もそうだったかと
- ・新ルートでいいと思いました
- ・本番もこのルートがよいと思います
- ・実際に歩いた方の意見にお任せしたいです
- ・問題ないと思います
- ・交差点あたりは街灯なし、縁石ありでつまずきやすいが、声掛けで対応可能

質問9 その他、歩行コースで辛かった個所や危険だと思った個所があれば教えて下さい

- ・歩道がない所と信号機の所
- ・16号歩道橋渡り流通経大柏の通りの工事は本番までに終わってるのでしょうか
- ・利根川土手は、やはりイベントとは言わないまでも、目印などが無いと先が見えず長かったな...と
- ・市柏を出てからのみ出た枝や草、16号の歩道橋の昇り階段に枯れ草が多く踏んだら少しすべりました
- ・歩道が狭くて、雑草が伸び放題になっている個所があったので切ってもらえると良いなと思いました
- ・田中北からの16号までの歩道の草を切ってくれると良いかと。行政にお願いしても無理でしょうか？
- ・市柏出た後の赤ポール、何度もぶつかった 既知なポイントでしょうか

質問10 今回の下見で楽しかったこと、あるいは良いと思ったことがあれば教えて下さい

- ・完歩した方の笑顔
- ・久しぶりの歩行でしたが素晴らしいタイムでした。お疲れさまでした
- ・慣れている人でも1年ぶりの歩行で自分の体力チェックが出来ると思った
- ・声を掛け合う。世間話ができる(子供がいなかった為)
- ・ご飯の時間
- ・時間がたっぷりあるので、やはり普段異なりゆっくり話ができること。醍醐味です。ただし歩く余裕があるうち
- ・今まで話したことない方々と話すことができた。歩ける身体になりたいと昨年からジムへ通ってる効果を感じられた
- ・あまり緊張感もなく歩けたので、とても楽しかったです
- ・楽しく会話しながら歩行できたこと。少し楽しみすぎたことは反省してます
- ・親睦を深められたこと、走れたこと、トイレ救護されたこと(笑)

質問11 下見会やONHの運営について、何か改善点があれば教えて下さい

- ・ランチ会と同様にいろんな人の参加を促すために時間帯を変えて下見を行ったが、来るのは似通ったメンバーだという事がわかった気がする
- ・運営変更は慎重に。走った方々は、万一の時に保険適用内でしたか？乗車定員の超えた車両輸送も同様
- ・同行協力や次の相談員を見つけるために声を掛けるけど、ONHはハードルが高すぎて断られてしまう
- ・常時、端に寄って歩いてくれると助かります
- ・下見の参加者が固定メンバーになりつつあると思うので、次回はもう少し幅を広げれる策があればいいなと思います。
- ・今回は結果的に初心者は少なかったかもしれませんが、最終年度の下見で昼、終電前終了、本番と趣向を変え、参加を促す取り組みは良いと思います

質問12 その他、感想や本番に向けた意気込みなど、なんでも結構ですので教えて下さい

- ・頑張ってください
- ・初めて自分の足でゴール出来たので、次回も下見も余裕持って歩けるか確認したいです。更に余裕で歩けるようにジム通い頑張ります
- ・本番は緊張感をもって頑張りましょう！
- ・本番の場所が変わることの心配や不安はありますが、落ち着いて対応できるように体調なども整えて本番を迎えられたらと思っています。無事に安全に終われますように
- ・あと2か月半、皆んなで盛り上げて頑張りましょう！
- ・役員の皆さん、大変ですがよろしくお願いします！