

第34回 夏のつどい
オーバーナイトハイク
バイク 3名体制、MAP

2018. 06. 17

バイク隊

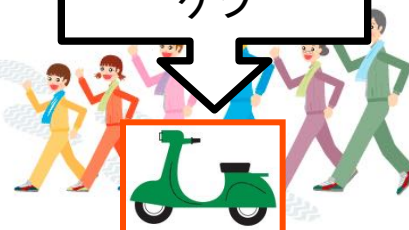
- バイクの機動力を活かし、ルート上で歩行者、救護車、一般通行車の誘導を行う。
- 各グループに3名配置、ローテーションを行いながら各誘導箇所に先回りをする。
- 危険個所では1～2名配置し歩行者の誘導安全を確保する。
- 場所により救護・賛助会・行政の車からも応援あり。
- 土手は基本的に立ち入らないが歩行者の状態（一刻を争う事態）によりリーダーのみ立ち入り、応急処置器具の搬送や歩行者の移動を行う。立入前後に必ず本部への連絡を行う。

バイクローテーション
コースが判る方

誘導最前
アタマ



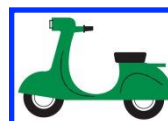
誘導最後尾
ケツ



グループ歩行者最後を
確認。先頭に移動中直
前のバイクに
『ケツで一す!』
と言って最前へ!



誘導最前
アタマ



誘導最後尾
ケツ

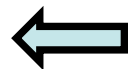
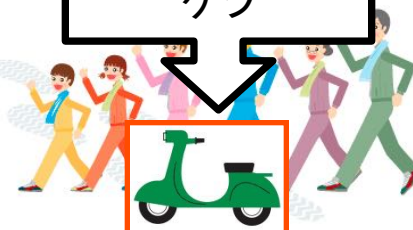
※ケツで一すと言われて
抜かれた時点でケツになります。

コースに自信がない方
バイクローテーション

誘導最前
アタマ



誘導最後尾
ケツ



グループ歩行者最後を
確認。先頭に移動中直
前のバイクに
『ケツで一す!』
と言って最前へ!



誘導最前
アタマ

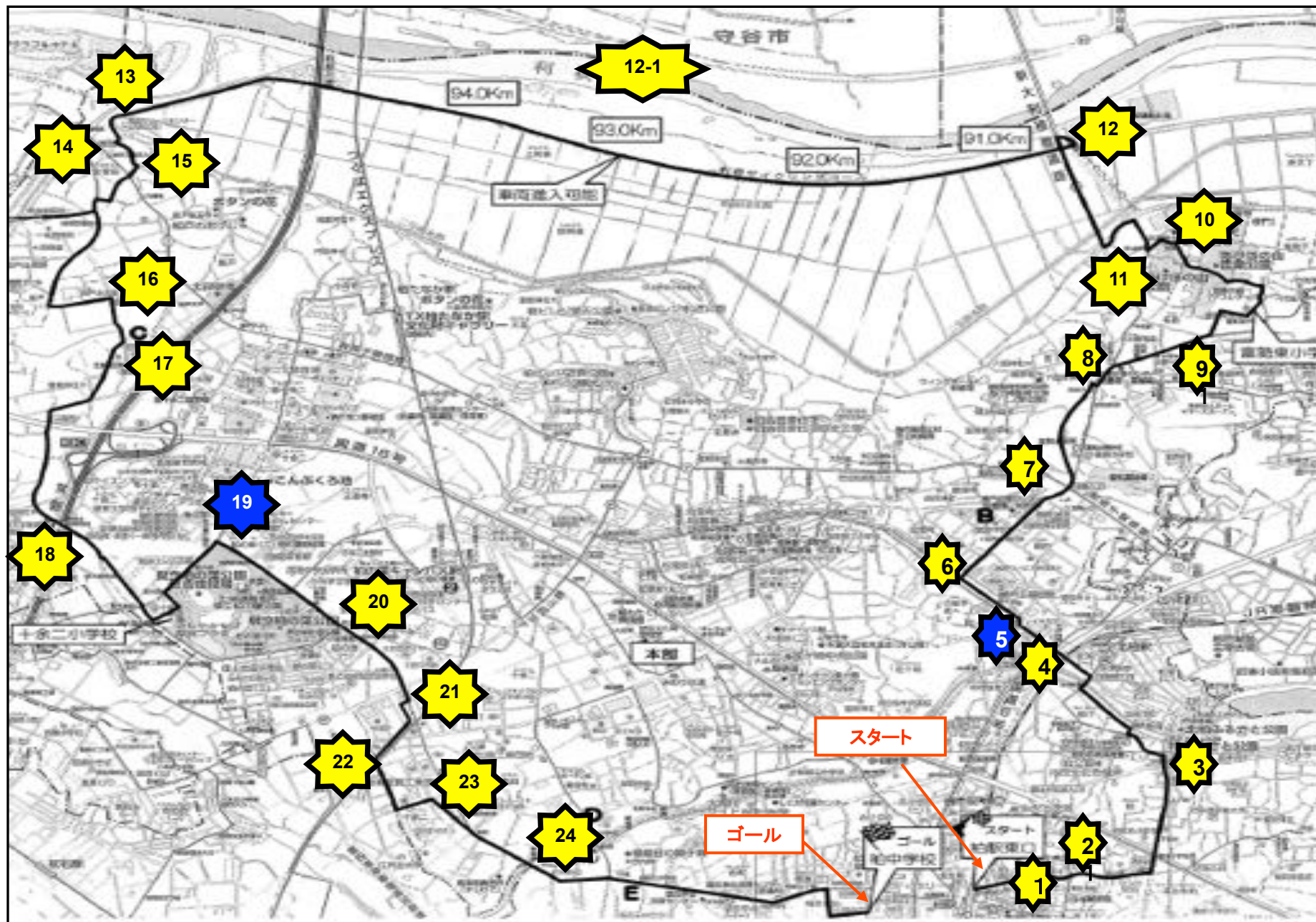


※前にいるバイクに代わってもらう
間に入ること、常にコースの中にて
誘導願います。

各バイク隊: 反射ベスト、誘導棒
腕章、作業札、電話番号リスト
グループリーダー: 無線
(+同行グループリーダー)
当日、集合場所(柏駅デッキ)受
付で配布、ゴールで回収。



オーバーナイトハイク全体マップ



1

横断歩道5m÷歩行1m/秒
＝5秒

歩行可能時間25秒とすると
20列が横断可能。1列2名と
すると40名が横断可能。それ
以上は分断されます。

デリーヤマザキ交差点

進行時間 20秒

停止時間 30秒

バイク誘導

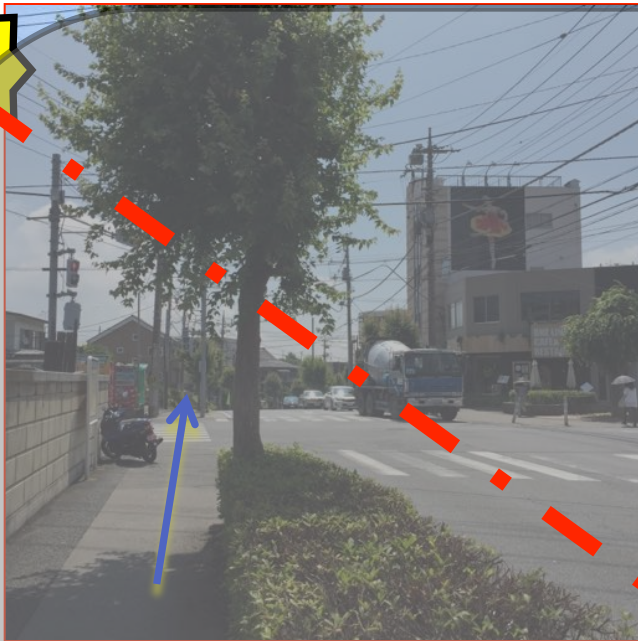


有料
駐輪場

スタート

4

2



長全寺
バイク誘導

柏駅直後とデイリーヤマザキの信号で40～50名の歩行者集団が5回に分かれて通行する。時間に余裕がある為、歩行者は走らせないよう誘導。

東台本町交差点
バイク誘導不要

2



長全寺 信号あり
同行主導

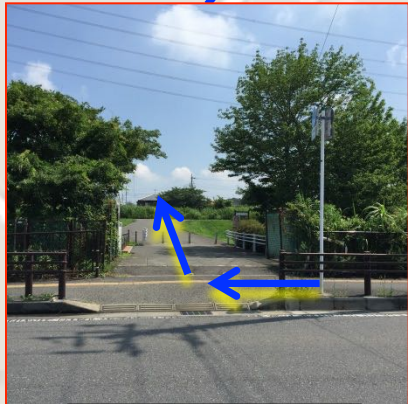


信号のない交差点
バイク誘導



緊急待機場所 柏第五小学校 (スタートから15分後)





遊步道入口 同行主導



ふるさと大橋
バイク誘導

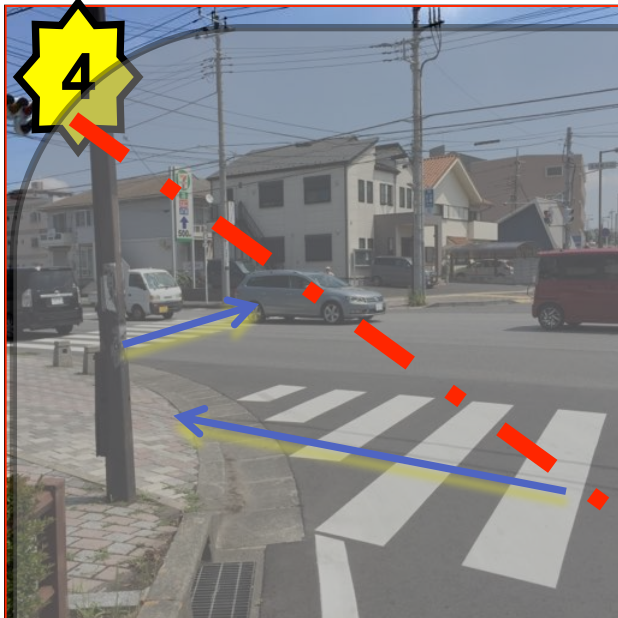


緊急待機場所 ふるさと大橋下

シルバー人材センター(五小から15分後)



4



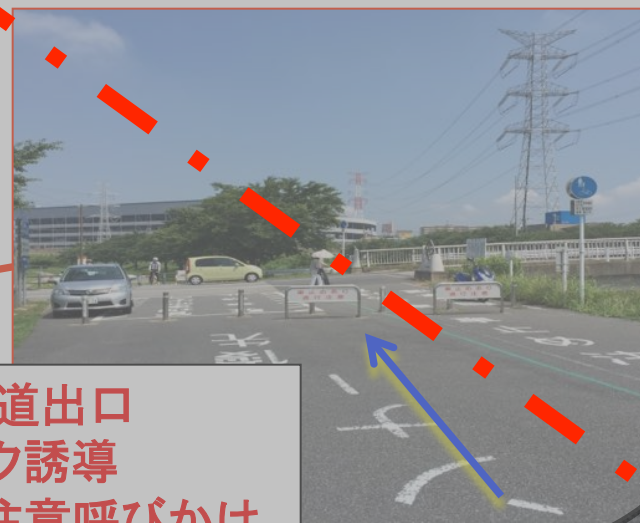
賛助会協力
要請



北柏駅周辺
賛助会＋救護車
信号2方向渡し



遊歩道出口
バイク誘導
柵 注意呼びかけ





借款利息

一般者の邪魔にならないよう隊列は細く呼びかけ！

■ (株)セレマ柏店



A photograph of a residential street. A blue arrow points from the right side of the image towards a yellowed, discolored area on the grass in the foreground. In the background, there are houses, trees, and a utility pole.



5



ローソン前
同行主導

一般者の邪魔にならないように
ローソン前の信号誘導時に**右側
2列歩行**を呼びかけ！

緊急待機場所 マルキン駐車場 (ふるさと大橋から30分後)





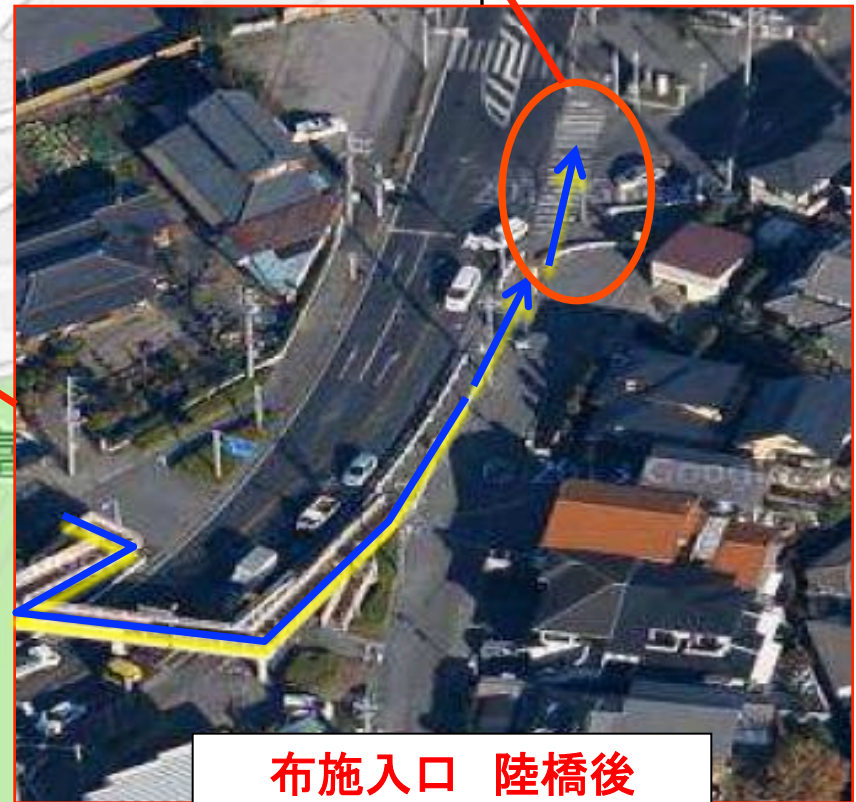
ヤナセ
バイク誘導

緊急待機場所 富勢中学校 (マルキン駐車場から30分後)



7

進行時間 60秒
停止時間 30秒
出来るだけ多く通す



布施入口 陸橋後
バイク誘導

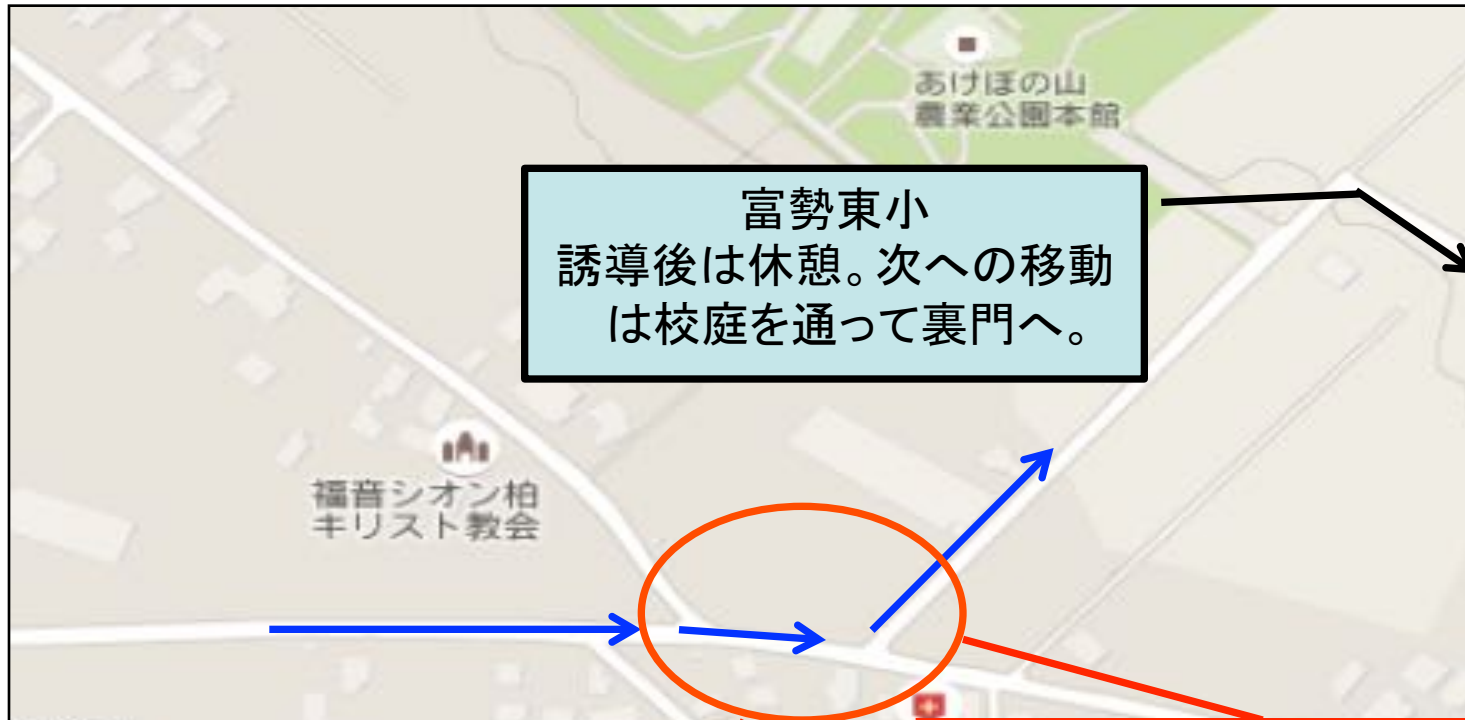
緊急待機場所 富勢小学校 (富勢中学校から15分後)



8



9



10

同行主導



布施弁天 バイク誘導



同行主導



同行主導



富勢東小
裏門から出発





同行主導



バイクは歩行と別れ
47号橋出口へ

左側を歩行させる

同行主導

布施ヘリポート

富勢ライスセンター

東海寺

井天茶屋

左側を歩行させる

同行主導

布施弁天後
バイク誘導
270°切り替えし

富勢ライスセンター

東海寺

并天蒸屋

12~13

土手出口

13

市立柏

土手中央

12-1

土手入口

青:歩行

赤:バイク

12

土手全体図

布施弁天



12

47号陸橋から土手へ

バイク往復

歩行者が眩
しくない方向
からライト
アップ

土手入口
バイク誘導
柵注意呼びかけ

47号橋出口
バイク誘導
柵注意呼びかけ



12-1

看板あり

看板が見えた後に警告棒があり、その次の信号なし交差点を右折

警告棒 10~12本



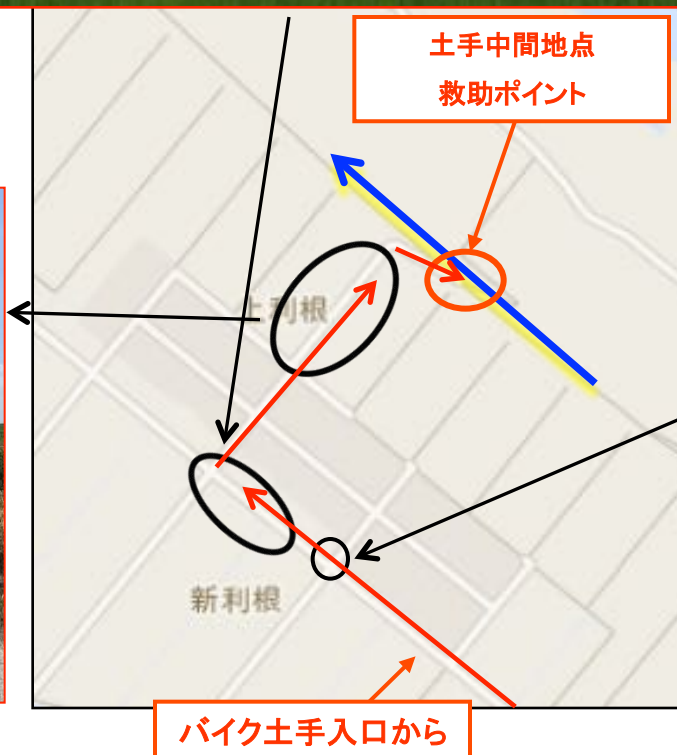
土手までの
農道かなり悪路
スピード注意



土手中間地点
救助ポイント

新利根

バイク土手入口から



看板あり



13



市立柏高校裏門
休憩所・同行誘導



土手出口
歩行は下道へ誘導



土手出口にバイクを止め
水門付近で誘導



15

照明無く暗い

賛助会、救護車が歩
行進行方向に向かっ
てライトを照らすとバ
イク側は逆光となる。

信号あり
バイク誘導

同行主導

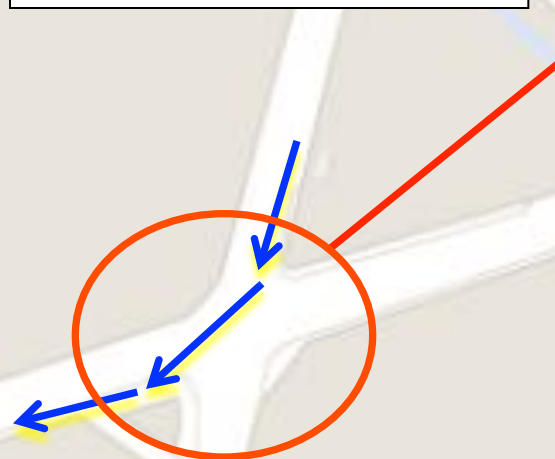
■ ニューロンゲ

16

本部もしくは救護車ヘルプ
点灯棒で威嚇
立ち位置は左側



田中北交差点
バイク誘導1名
信号斜め渡し

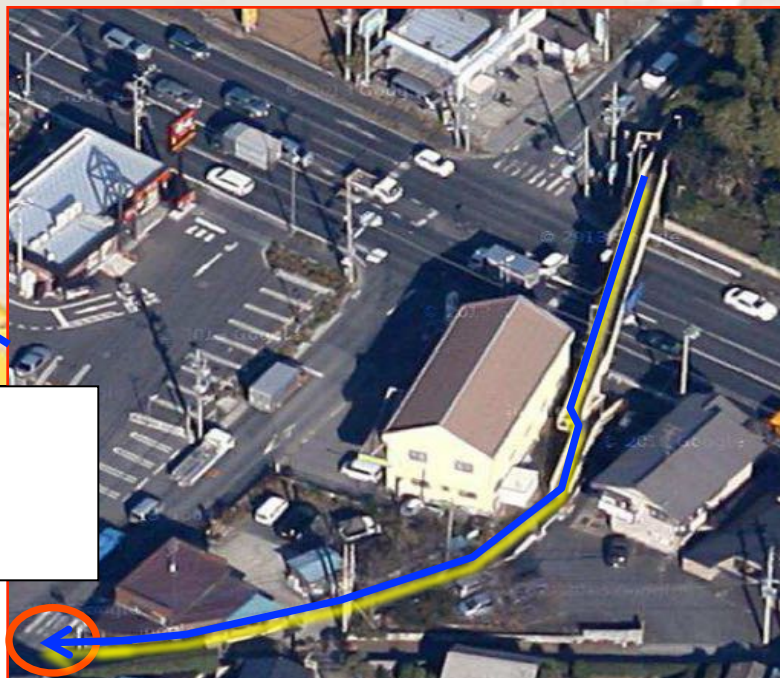


バイクは2名で両方向からの
車を警戒する。
特に16側から来る車はカーブ
から突然現れる為、危険。
賛助会にヘルプを依頼。前方
で点灯棒でブレーキを踏ませ
スピードダウンをさせる。

17

香取神社交差点
信号なし
バイク誘導1名

大青田陸橋出口
歩行は陸橋經由
同行主導



18

セブンイレブン付近
同行主導

流经柏高校前
バイク誘導

出発はここから

十余二小へバイク誘導
誘導後は休憩

緊急待機場所 流経柏バス待機場



19



十余二小 休憩後
裏門から

野球場角
同行主導

科学警察研究所
同行主導

科学警察研究所





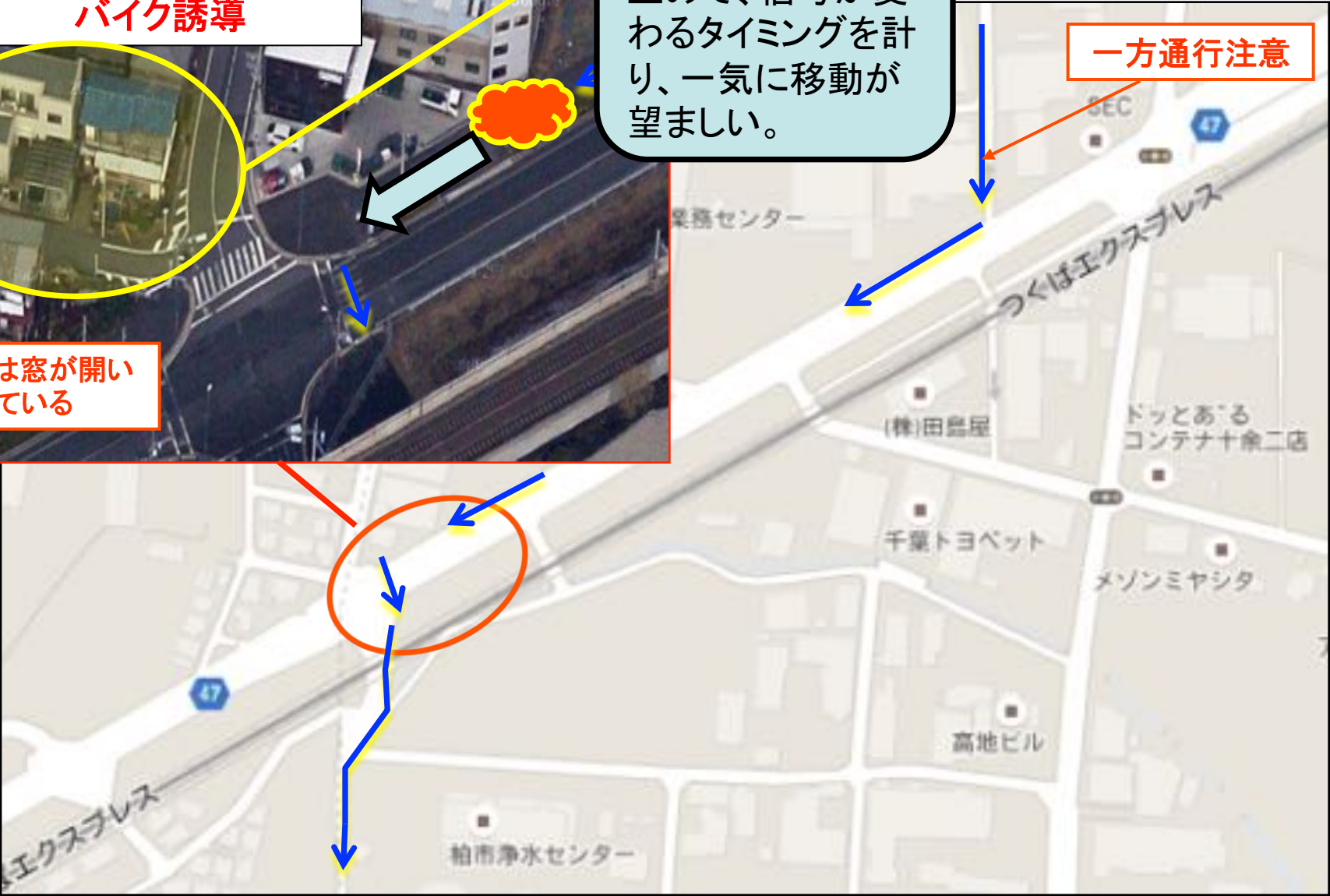


柏市浄水センター前
バイク誘導

朝には窓が開いている

過去から苦情のあるエリア。手前で止めて、信号が変わるタイミングを計り、一気に移動が望ましい。

一方通行注意



23

信号なし
同行主導

工業団地
バイク誘導

信号なし
バイク誘導

ファミリーマート

合流地点同行主導



各交差点にて誘導

ほぼ直線の道なりコース。
どのグループも終盤は間隔が空く
ので、**細かい誘導は必要なし**。
心が折れる坂が2回あり、またAB
グループ以降は、かなり気温が上
がってくる時間となる。学区、グル
ープが分断されているが、待たずに
声がけ応援しながらモチベーション
をキープさせる。



柏中学校 裏門へ
バイク誘導
最初に到着したバイクは
中学校の外を一周し不審
車両をチェックする。

柏中ゴール
バイク隊正門警備

賛助会協力要請予
定