

第33回 夏のつどい
オーバーナイトハイク
歩行、バイクMAP

2017. 06. 19

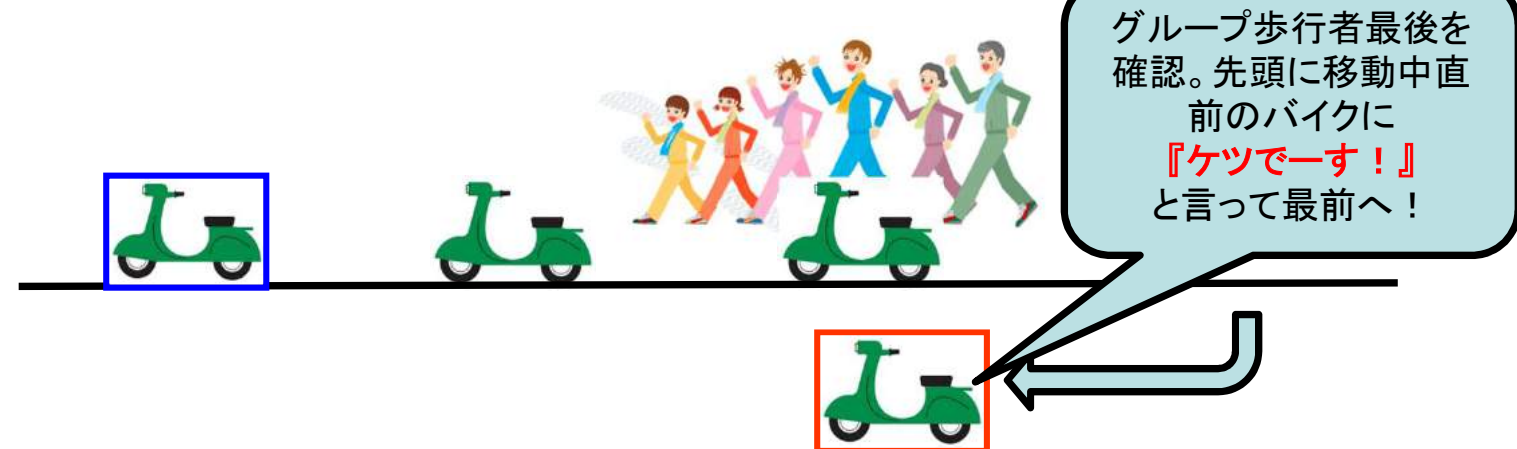
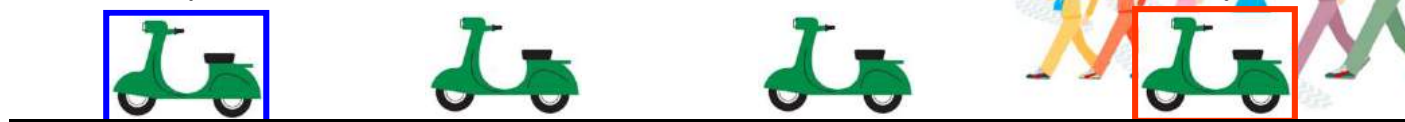
バイク隊

- バイクの機動力を活かし、ルート上で歩行者、救護車、一般通行車の誘導を行う。
 - 各グループに4名配置、ローテーションを行いながら各誘導箇所先回りをする。
 - 危険個所では2名配置し歩行者の誘導安全を確保する。場所により救護・賛助会車からも応援あり。
 - 土手は基本的に立ち入らないが歩行者の状態（一刻を争う事態）によりリーダーのみ立ち入り、応急処置器具の搬送や歩行者の移動を行う。
- 立入前後に必ず本部への連絡を行う。

バイクローテーション
コースが判る方

誘導最前
アタマ

誘導最後尾
ケツ



誘導最前
アタマ

誘導最後尾
ケツ

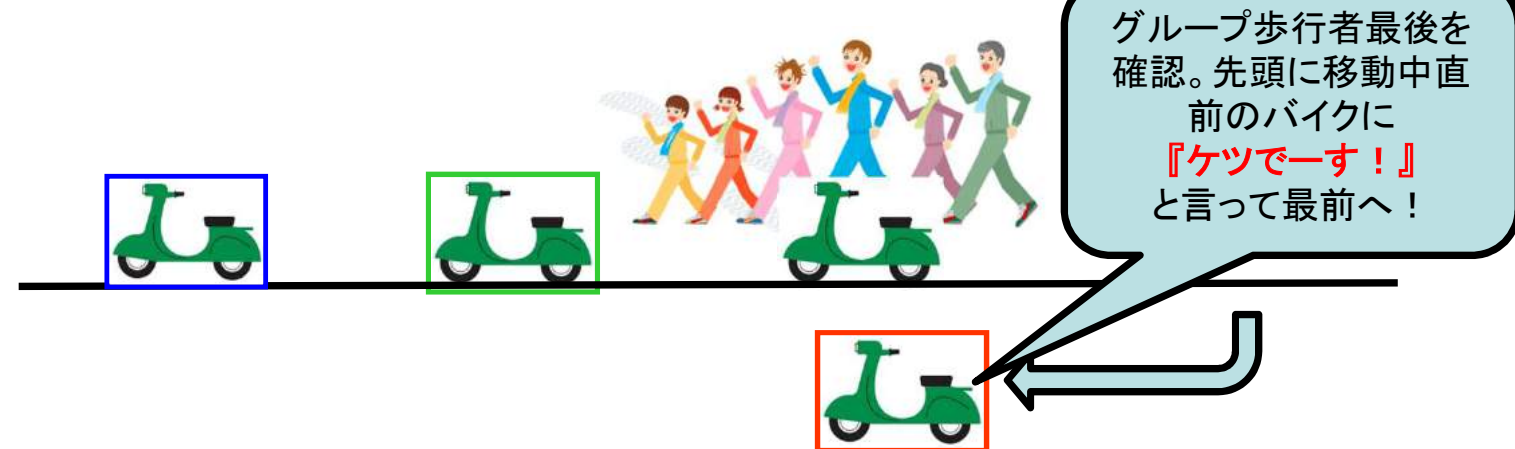


※ケツで一すと言われて
抜かれた時点でケツになります。

コースに自信がない方
バイクローテーション

誘導最前
アタマ

誘導最後尾
ケツ



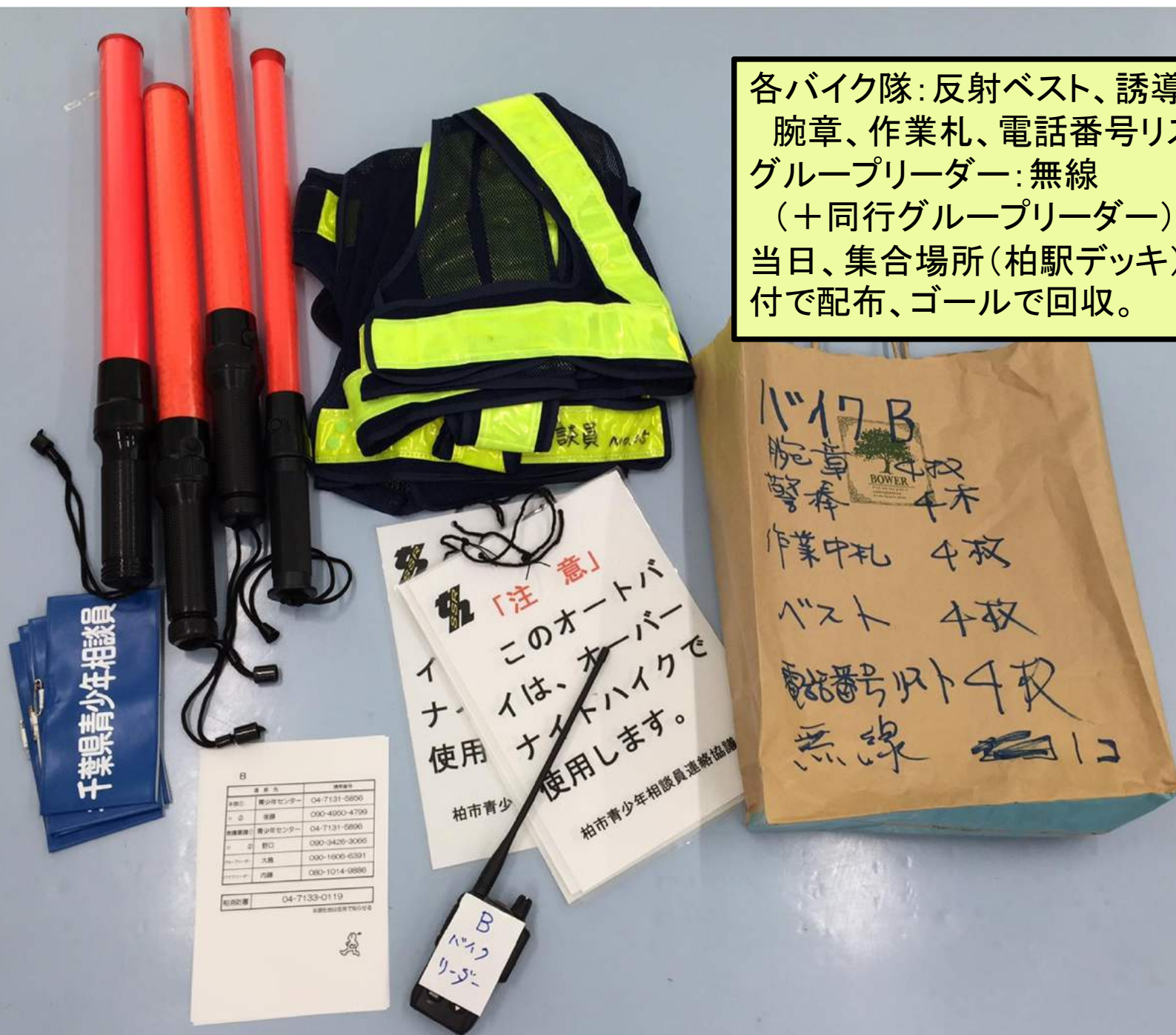
誘導最前
アタマ

誘導最後尾
ケツ

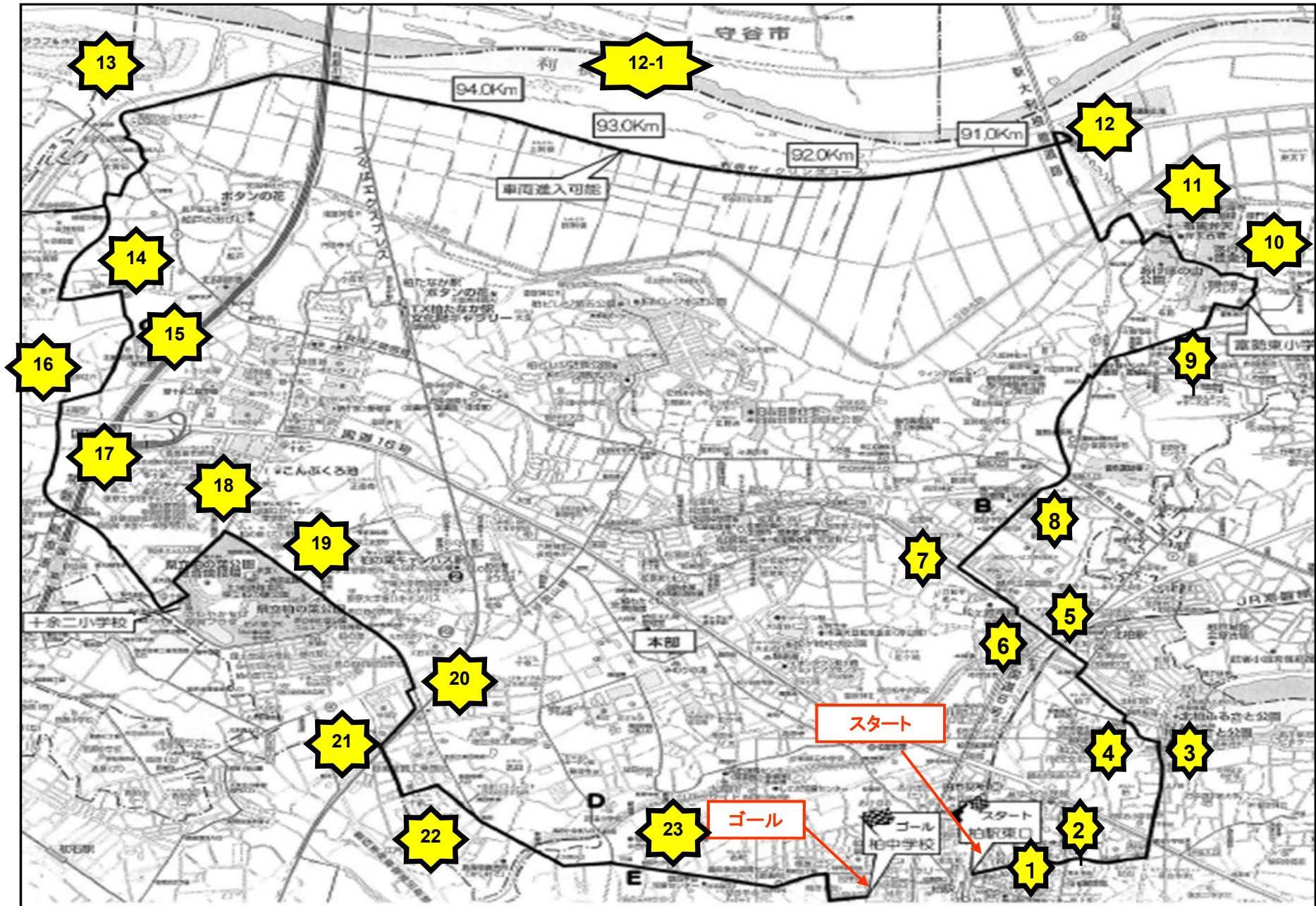


※前にいるバイクに代わってもらう
間に入ること、常にコースの中にて
誘導願います。

各バイク隊: 反射ベスト、誘導棒
 腕章、作業札、電話番号リスト
 グループリーダー: 無線
 (+ 同行グループリーダー)
 当日、集合場所(柏駅デッキ)受
 付で配布、ゴールで回収。



オーバーナイトハイク全体マップ



1

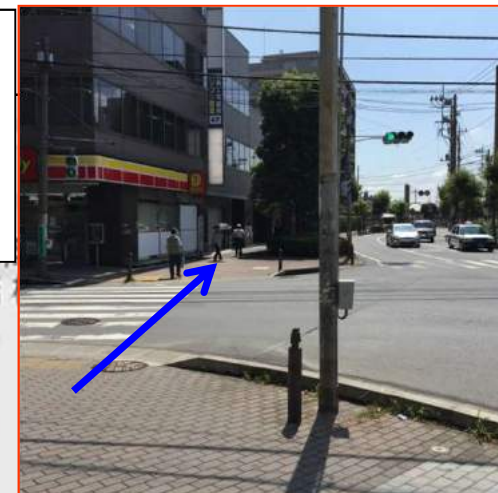
デイリーヤマザキ交差点

進行時間 20秒

停止時間 30秒

バイク誘導

横断歩道5m ÷ 歩行1m/秒
= 5秒
歩行可能時間25秒とすると
20列が横断可能。1列2名と
すると40名が横断可能。それ
以上は分断されます。



有料
駐輪場

スタート

4

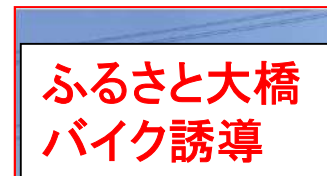
2



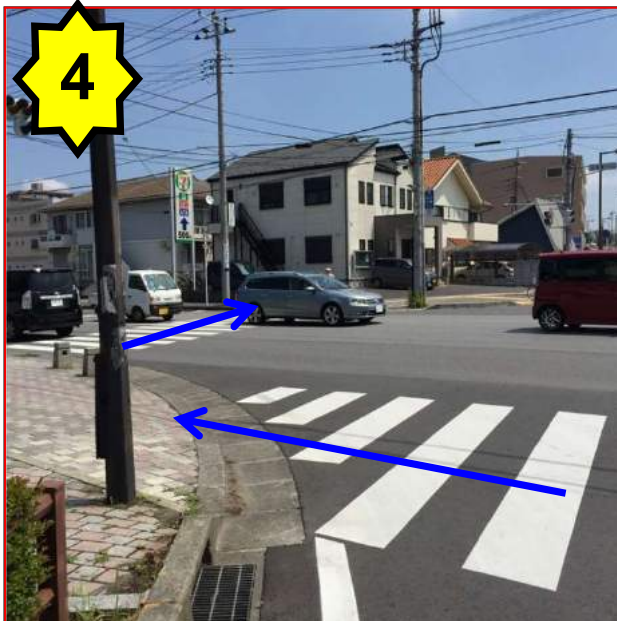
長全寺
バイク誘導

柏駅直後とデイリーヤマザキ
の信号で40～50名の歩行者
集団が5回に分かれて通行す
る。時間に余裕がある為、
歩行者は走らせないよう誘導。

東台本町交差点
バイク誘導不要



4



賛助会協力
要請



北柏駅周辺
賛助会＋救護車
信号2方向渡し



遊歩道出口
バイク誘導
柵 注意呼びかけ



5



バイクとは逆側歩道を歩行者が通過する。
バイク3名が付き学区が開かないよう誘導。

一般者の邪魔にならないよう隊列は細く呼びかけ！

国道6号線高架後
バイク誘導
信号あり



国道6号線高架
バイク誘導
信号あり一方通行



JR常磐線高架
バイク誘導
信号無交差点



6



ローソン前
バイク誘導



バイクは歩行側
を並走できない。

一般者の邪魔に
ならないように
ローソン前の信
号誘導時に**右側
2列歩行を呼び
かけ！**

7



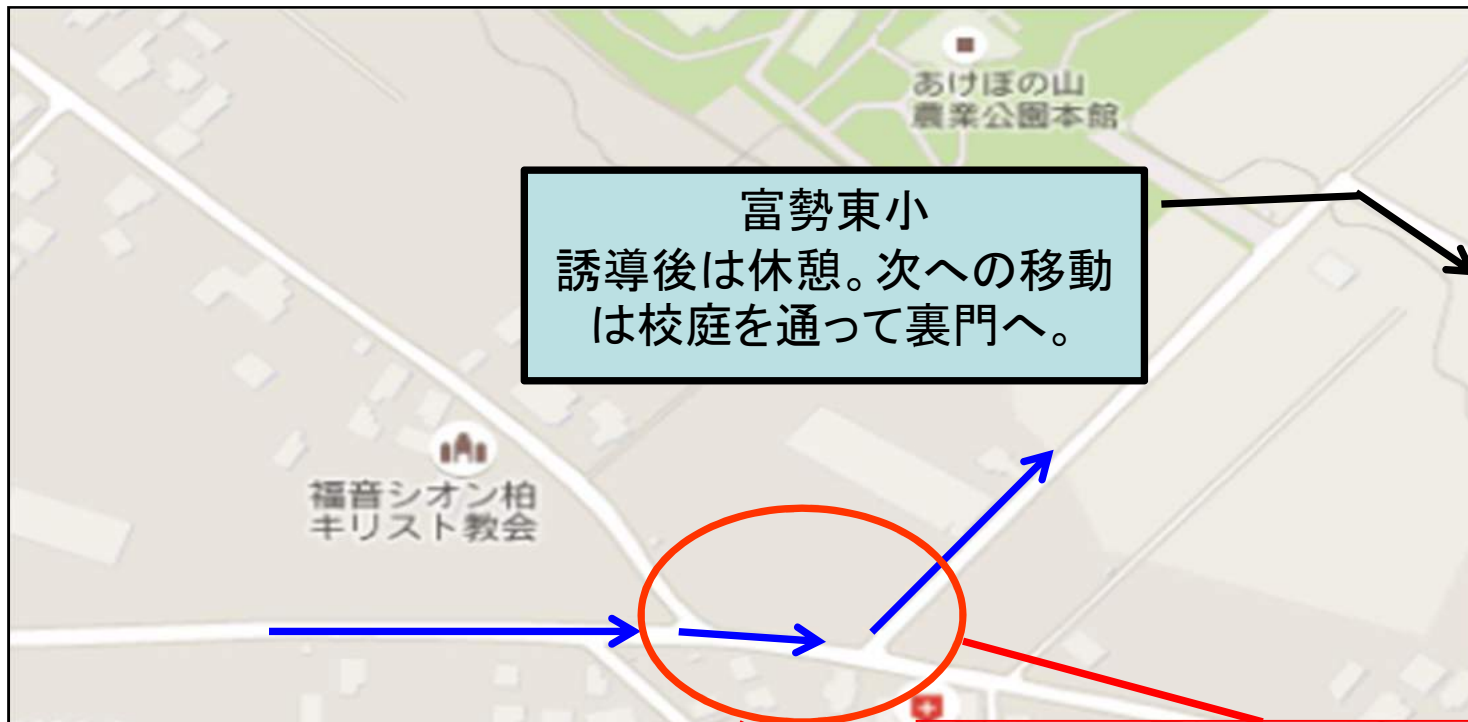
進行時間 60秒
停止時間 30秒
出来るだけ多く通す



8



9



10

バイク誘導



布施弁天 バイク誘導



バイク誘導



バイク誘導



富勢東小
裏門から出発



11

歩行は47号橋へ
柵注意喚起。

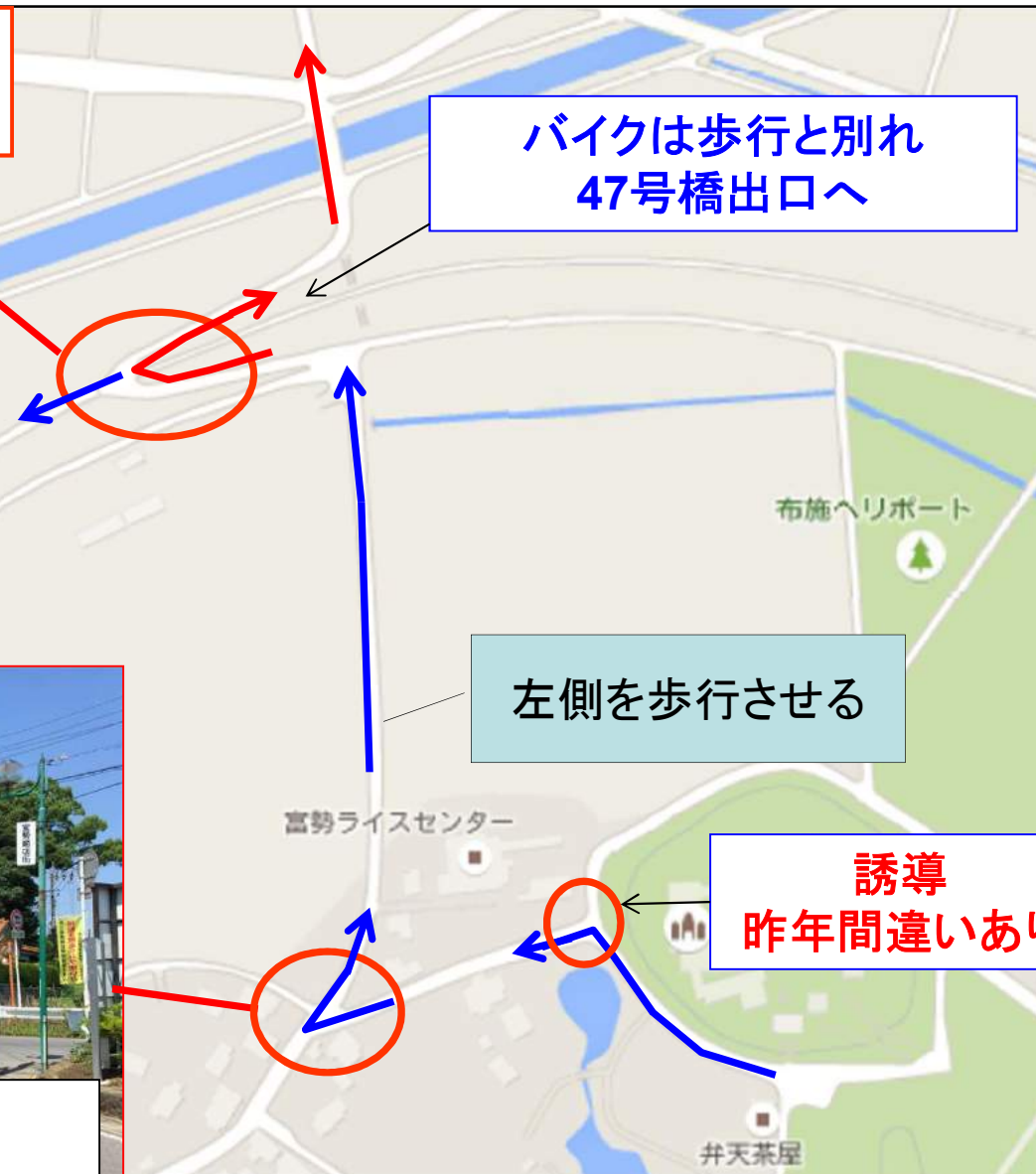


バイクは歩行と別れ
47号橋出口へ

左側を歩行させる

誘導
昨年間違いあり

布施弁天後
バイク誘導
270° 切り替えし



11-1

13

土手出口

市立柏

土手中央

12-1

土手入口

青: 歩行

赤: バイク

12

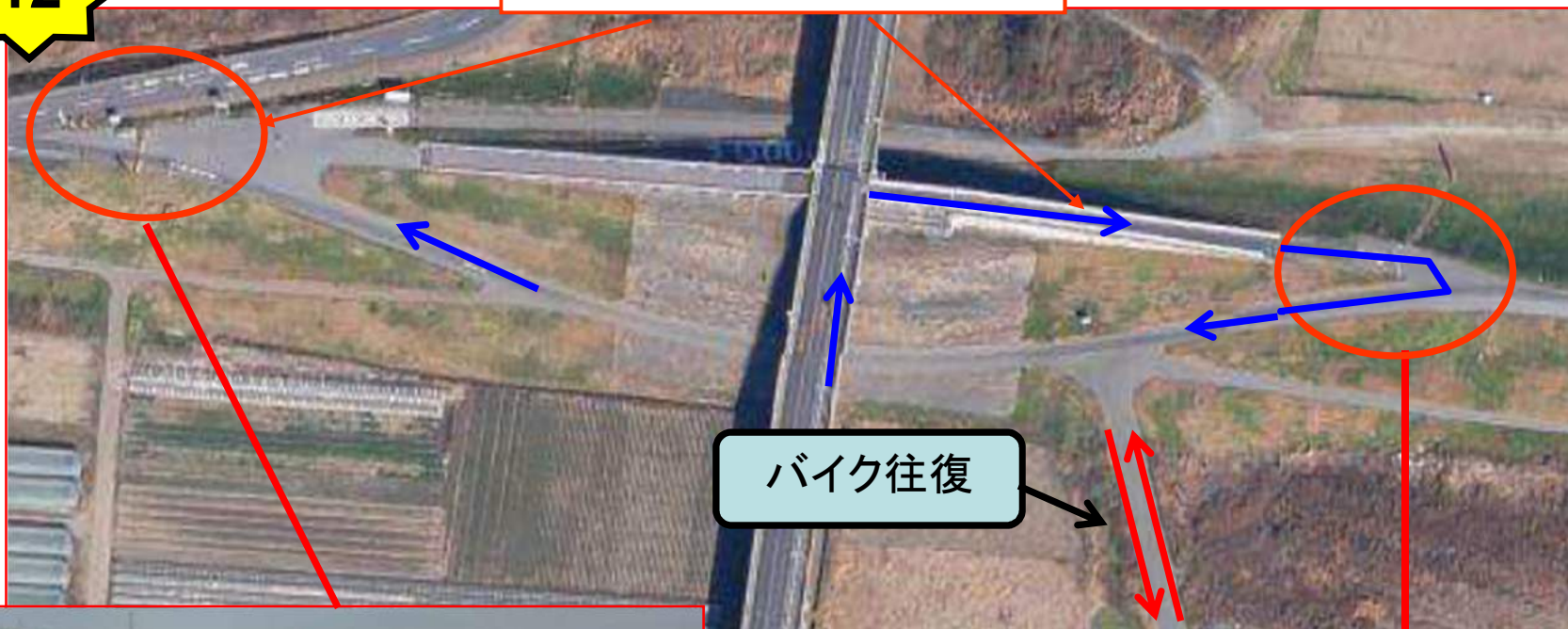
土手全体図

布施弁天



12

47号陸橋から土手へ



バイク往復



土手入口
バイク誘導
柵注意呼びかけ

歩行者が眩
しくない方向
からライト
アップ



47号橋出口
バイク誘導
柵注意呼びかけ

12-1

看板あり

看板が見えた後に警告棒があり、その次の信号なし交差点を右折

警告棒 10~12本

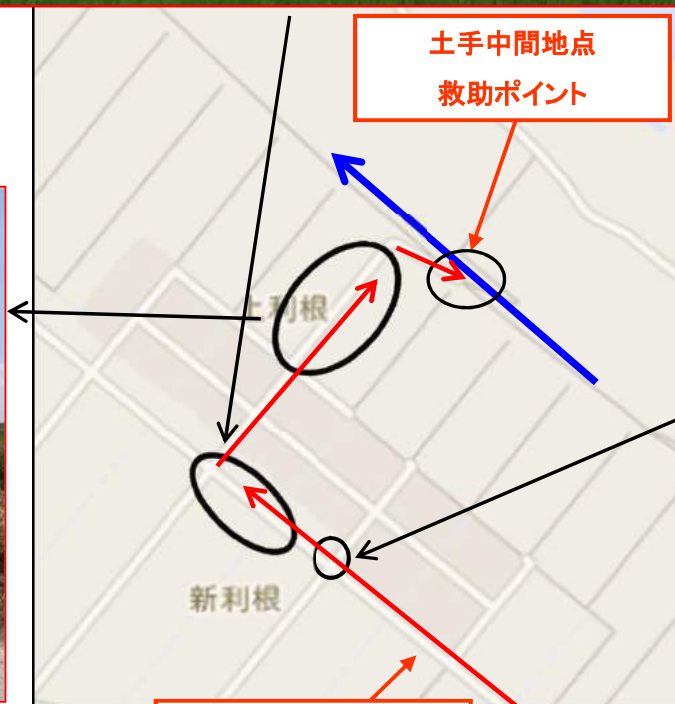


土手中間地点
救助ポイント

土手までの
農道かなり悪路
スピード注意



バイク土手入口から



看板あり



13



土手出口にバイクを止
め水門付近で誘導

13-1



14

照明無く暗い

賛助会、救護車が歩
行進行方向に向かっ
てライトを照らすとバ
イク側は逆光となる。

信号あり
バイク誘導

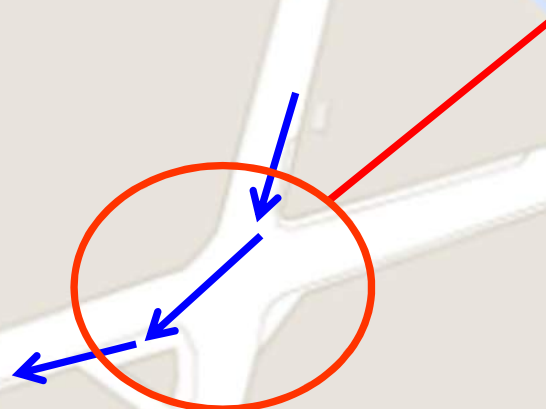
信号なし
バイク誘導



15

本部もしくは救護車ヘルプ
点灯棒で威嚇
立ち位置は左側

田中北交差点
バイク誘導2名
信号斜め渡し



バイクは2名で両方向からの車を警戒する。
特に16側から来る車はカーブから突然現れる為、危険。
賛助会にヘルプを依頼。前方で点灯棒でブレーキを踏ませスピードダウンをさせる。

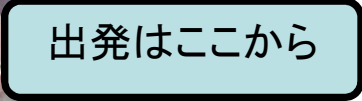
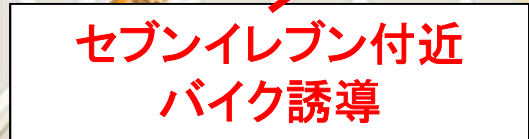


16

香取神社交差点
信号なし
バイク誘導2名

大青田陸橋出口
歩行は陸橋経由
バイクは合流地点で誘導





十余二小へバイク誘導
誘導後は休憩

18

東京大学大気海洋
研究所図書室

東京大学柏図書館

十余二小 休憩後
裏門から

柏市立十余二小 文

(財)千葉県まちづくり公社
柏の葉公園総合競技場

サッカー場

さわやかちば県民プラザ

柏の葉公園野球場

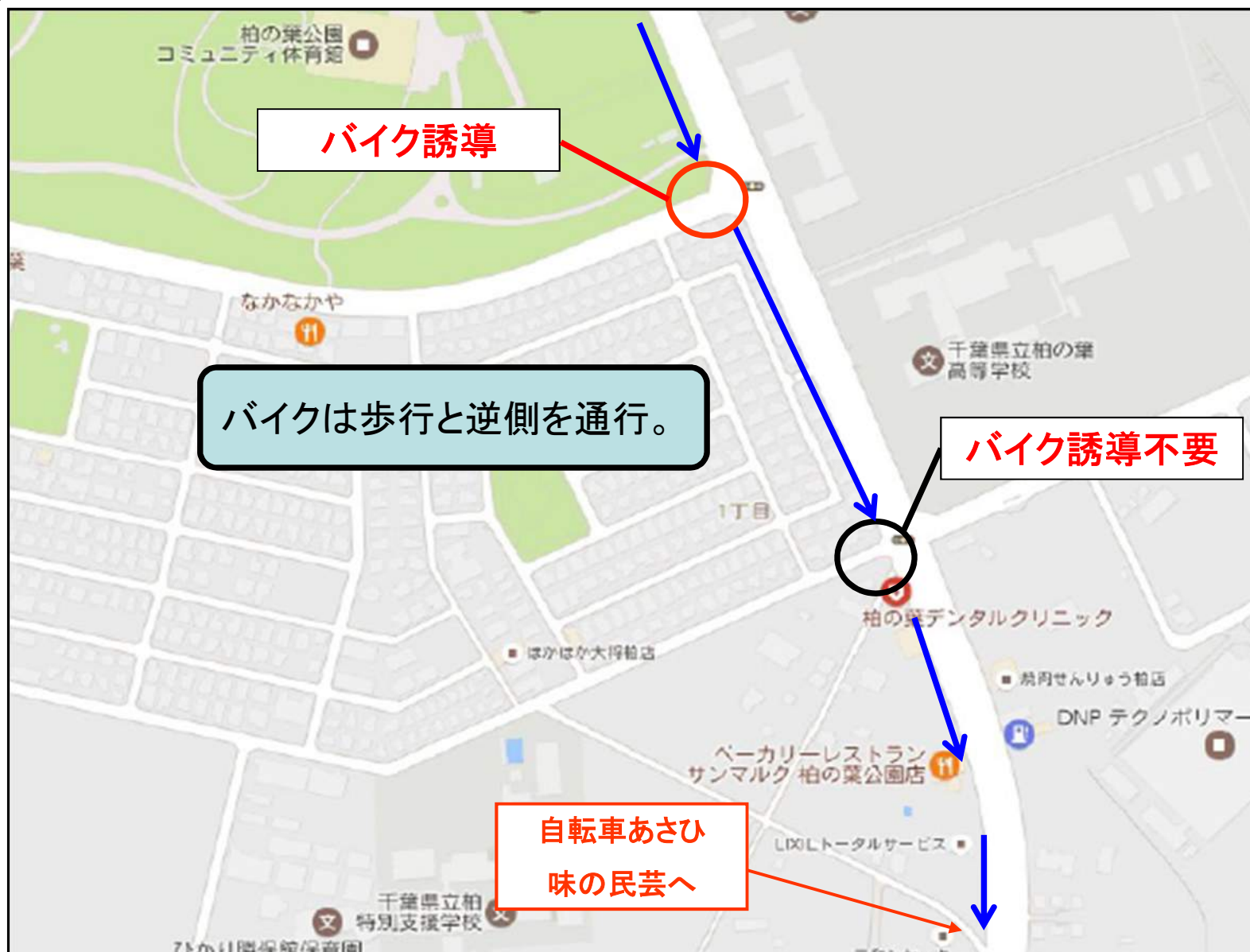
センター東病院

野球場角
バイク誘導不要

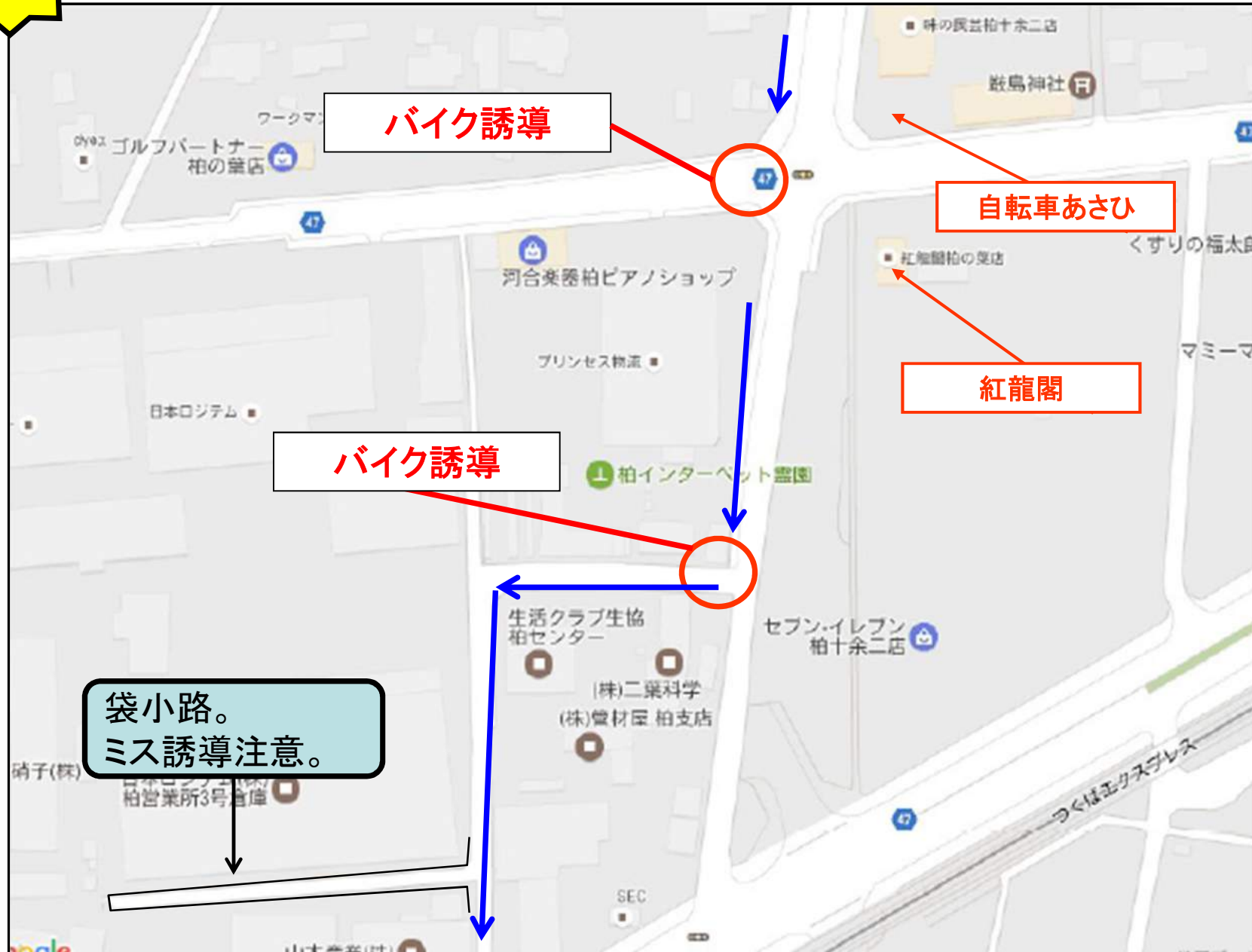
科学警察研究所
バイク誘導
昨年と異なり直進

科学警察研究所

19



20



21

柏市浄水センター前
バイク誘導

朝には窓が開い
ている

過去から苦情のある
エリア。手前で
止めて、信号が変
わるタイミングを計
り、一気に移動が
望ましい。

一方通行注意

47号合流地点
バイク誘導



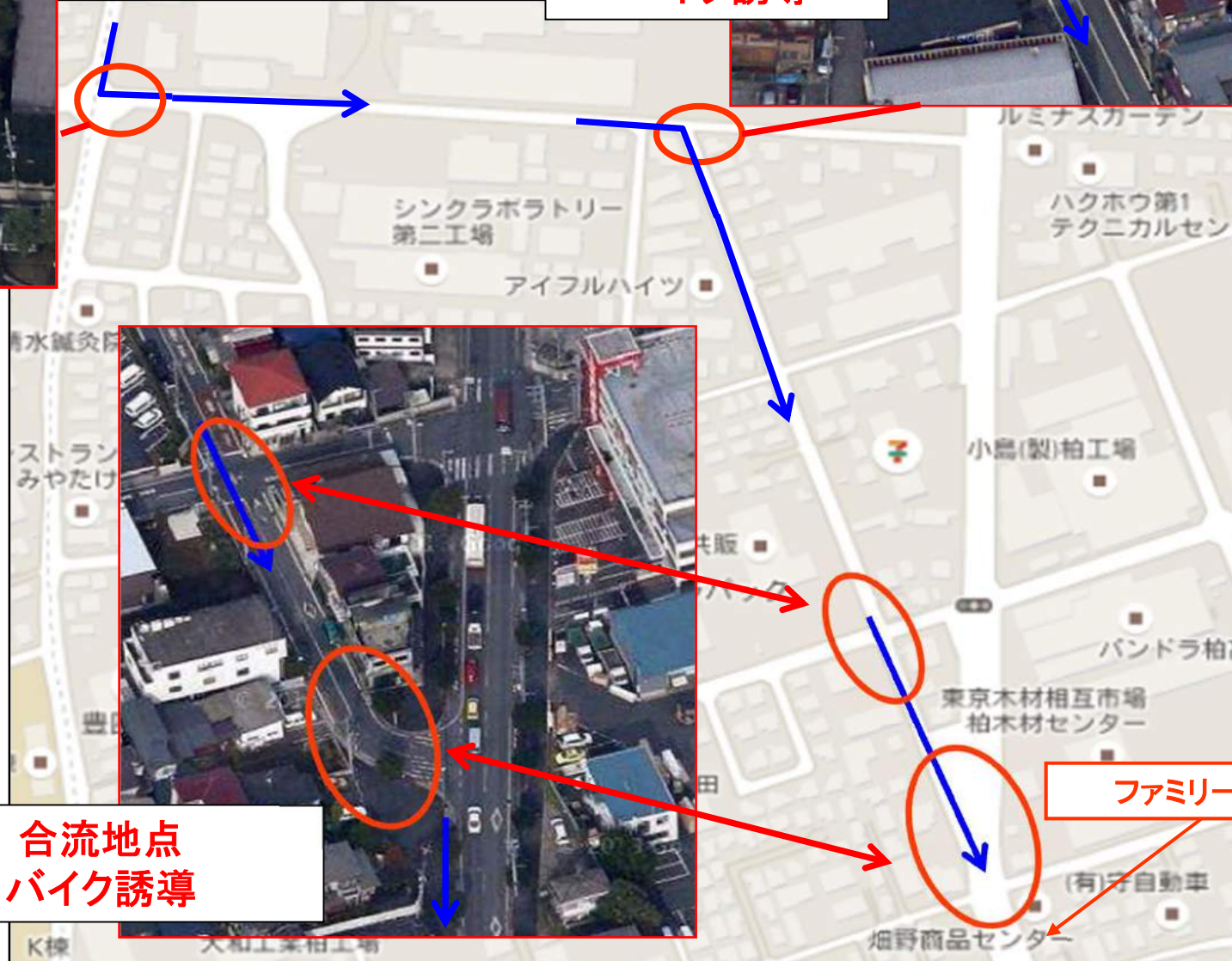
22

信号なし
バイク誘導

工業団地
バイク誘導

合流地点
バイク誘導

ファミリーマート



23

